



装卸货设备

提高物流效率的系统解决方案

德国 霍曼

HÖRMANN

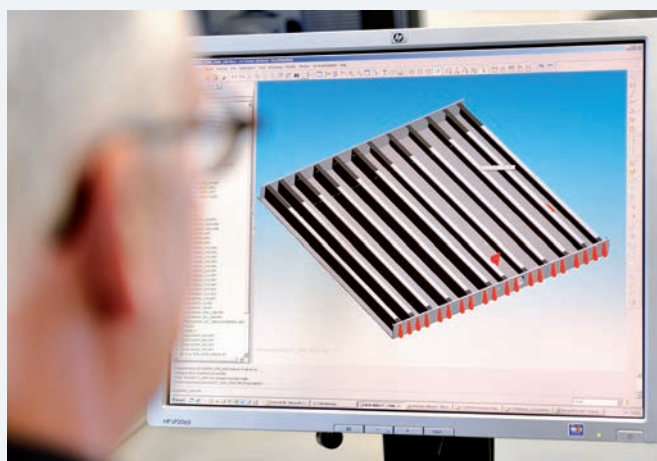




霍曼品牌	4
规划原则	6
正确的理念	6
正确的产品	7
选择霍曼的理由	8
合理的规划	10
方案示例	12
机械式装卸平台	14
液压式装卸平台	16
DOBO 系统	22
控制系统	24
泊车辅助	26
工作范围和尺寸	28
安装方式	30
装卸货间	32
门封	36
工业门	48
防撞块	50
配件	51
集成了 RFID 技术的装卸平台	53
霍曼产品范围	54

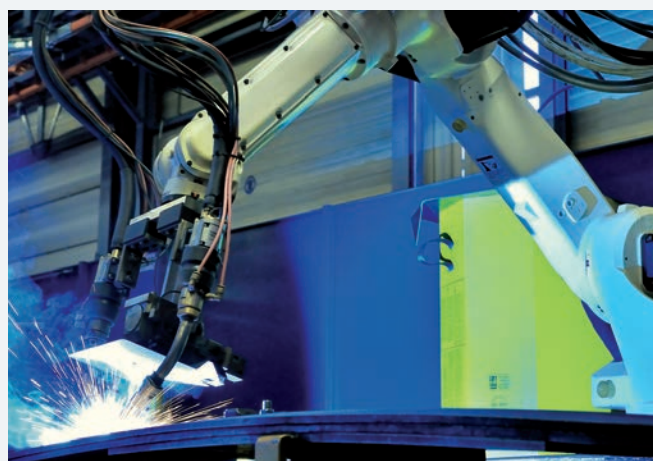
霍曼品牌

面向未来的可靠保障



自主的产品研发

不断地研发新产品，并对已有的产品进行更新改进，这是霍曼高素质研发团队的日常工作，也是霍曼始终能够走在市场前沿，产品广受欢迎的关键！



先进的生产工艺

先进的生产设备和加工工艺是霍曼高品质产品的重要保证。所有产品的生产过程，包括装卸平台、门封以及其他配件，均严格受控于质量管理体系，确保了过硬的产品质量。



作为欧洲门类产品、电控系统以及装卸货设备的进口品牌，霍曼一直致力于为广大客户提供优良的产品和服务，为现代物流行业提供更好的解决方案。

现代化的工厂和务实的研发团队，为您生产和研发品质优良、安全耐用的产品。

霍曼产品遍布全球经济发展的主要地区，是您在工业、公共建筑领域强有力的合作伙伴。



技术支持

霍曼多年经验的销售团队可为您提供从项目设计，技术交底，直至最终验收的全部咨询服务。

我们还为您提供内容详尽、印制精美的产品资料，您也可以登录霍曼网站 www.hoermann.cn 下载最新版本。



便捷的服务

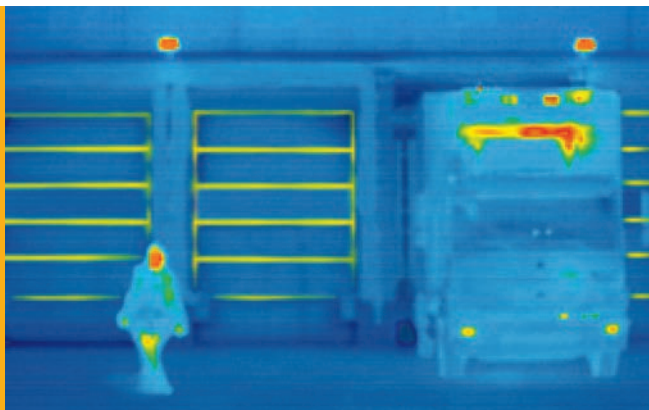
分布广泛的服务网点使我们有能力快速响应您的服务需求，无论是常规检查、还是保养维修，我们随时在您身边。

正确的理念

合理规划

能效

热敏成像研究表明，建筑物的大门是影响整个建筑物能效的关键因素。只有按照建筑物的设计功能进行合理规划，并选择与之匹配的门类产品，才能将热损耗降至较低。



安全性

工作场所的安全是一个至关重要的问题。无论对人员，还是对车辆、货物以及厂房内的装备，都要尽量避免意外伤害的发生。尤其是在装卸货区域，人员混杂，内部和外部人员在一起工作，一定要有严格合理的措施来保障安全。



耐久性

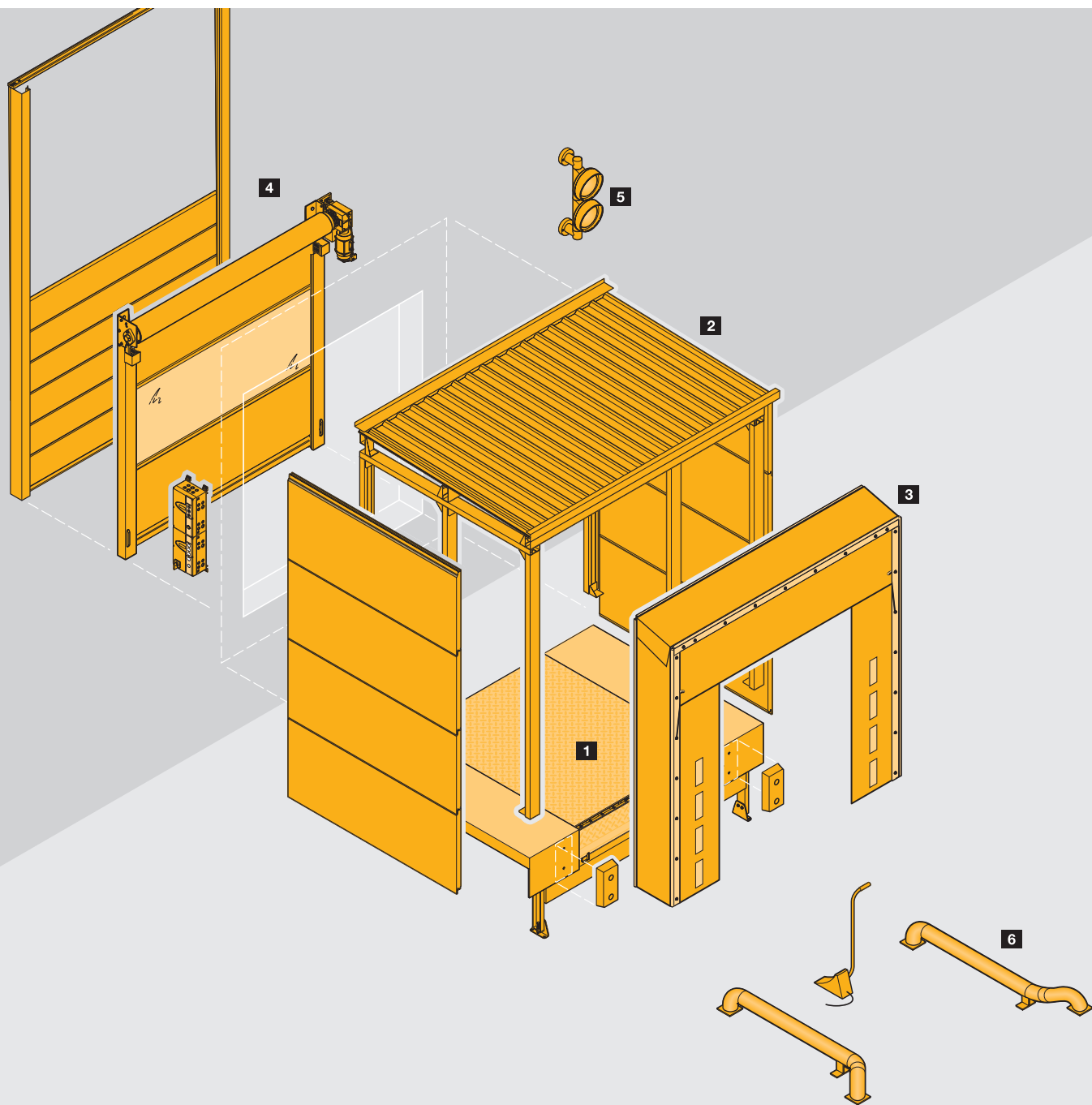
高强度的日常工作不可避免的会在您的装卸货设备上留下磨损的痕迹。此外，撞击的损伤，或是选型不当，都可能导致您在很短的时间内，即面临高昂的维修或更换费用。为了避免您的财产遭受损失，需要采取前瞻性的规划，选择高品质的产品，并加强必要的保护措施。



如今，人们对能效性、安全性以及耐久性要求的越来越高，这意味着我们需要根据客户的需求，提供完整的、个性化的解决方案。霍曼可以根据您现场的实际情况，为您量身定制行之有效的系统设备，无论在质量、功能，还是在可靠性方面，完全能够满足您的需求。

正确的产品

集研发与制造于一身



理想匹配的系统

装卸货区域所需的所有设备, 都可以从同一个渠道获得——霍曼。霍曼集研发和制造于一身, 不同产品之间可以轻松理想匹配, 确保了您装卸货流程的顺畅有效。

- 1 装卸平台
- 2 装卸货间
- 3 门封
- 4 工业门
- 5 控制系统
- 6 泊车辅助及安全装置

选择霍曼的理由

提供整套门类产品和装卸设备, 量身定制系统化解决方案



1

坚固耐用的装卸平台

耐久性与产品的质量密不可分。装卸平台每天都要经受严酷的装卸货考验, 因此, 每一个部件都需要采用高品质的材料。

霍曼所有装卸平台的设计都严格遵循 EN 1398 的规定。针对不同额定载荷, 都有宽泛的尺寸供您选择。

坚固的钢质框架是平台与坑体之间牢固连接的可靠保证, 也是平台经久耐用的重要原因之一。

更多信息, 请参见第 16 - 17 页。



2

节能扩容的装卸货间

有了装卸货间, 就可以把装卸平台直接装在厂房的外面, 这样, 只要关闭厂房大门, 就能将厂房洞口密封。我们还可以在项目最初的报价阶段, 通过数据统计模型来确定装卸货间能够承受的较大风压和雪压。

地面的轻微不平可以通过地脚螺栓来轻松调节。

更多信息, 请参见第 32 - 35 页



3

柔韧灵活的门封

在装卸货区域选用一款合适的门封, 有助于节能和提高效率, 是一种应用广泛、灵活机动的解决方案。耐用的帘板式门封, 有多种支臂结构可选, 车辆停靠到位后, 门封会整体向上抬起, 避免损坏门封。充气式门封可以适用于不同车辆尺寸。如果车辆高度差异过大, 还可以选配附加卷帘。当装卸口停有周转车厢, 或为了补偿车辆移动的需要时, 推荐使用带有伸缩式连杆支臂或提升式顶部结构的门封。

更多信息, 请参见第 36 - 41 页。



4

互相兼容的控制系统

霍曼所有工业门和装卸货设备的控制系统, 无论从研发, 还是到生产, 都源自霍曼一家之手。因此具有高度的兼容性。所有工业门、装卸货设备的控制系统均有相同的设计理念、箱体外观以及接线端口。还有一个优点就是, 如果将平台控制箱装在工业门控制箱正下方, 两个控制箱看起来就像一个统一的整体。

更多信息, 请参见第 24-25 页。

合理的规划

合理规划

装卸月台位于厂房内部

当装卸月台位于厂房内部时,即便是大门紧闭,热量也可能从装卸平台下方流失,从而给工厂造成不必要的损失,尤其是对温度有严格要求的场合。当然,这种情况完全可以通过合理的设计避免。

针对以上情况,霍曼可以提供大门落地安装以及在平台下方加装保温板的方案。将货物装卸期间的热量损失降至较低。

当然,对于保温要求不高的场合,传统的门体停在平台上方的安装方式,也完全能够满足使用要求。



装卸月台位于厂房外部

当装卸月台位于厂房外部时,装卸平台被安装在厂房前方的装卸货间内。装卸货间就像是厂房的另一道门,可以有效减少厂房内部热量损失,尤其是不进行装卸货的时候。

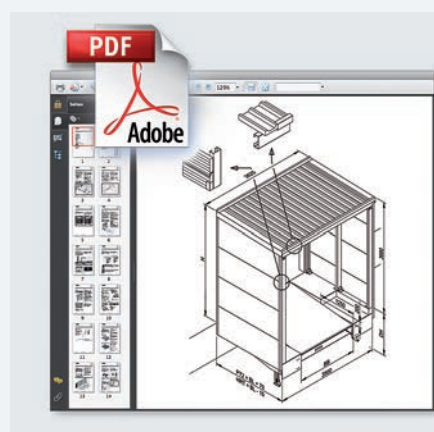
此方案的另一个优点是:不占用厂房内部的任何空间,内部空间可以被充分利用。此外,这种方案也非常适合旧厂房改造项目,可以非常方便的将整套装卸货设备安装在厂房外部,省却了高昂的结构改造费用。





霍曼让规划变得简单

霍曼可以针对您的个性需求, 为您提供内容详尽的产品信息和图纸文件。更有经验丰富的技术专家, 为您提供优化设计。需要时, 请联系我们。



详尽的产品信息和图纸

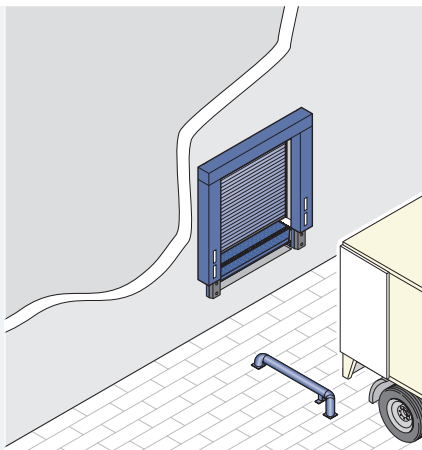


厂房内部的物流解决方案

案例解析

货车高度几乎相同时

当来往货车高度变化不大时, 机械式的装卸平台是一个不错的选择。如果装卸货的频率也不高, 我们建议您使用手动卷帘门作为厂房大门。

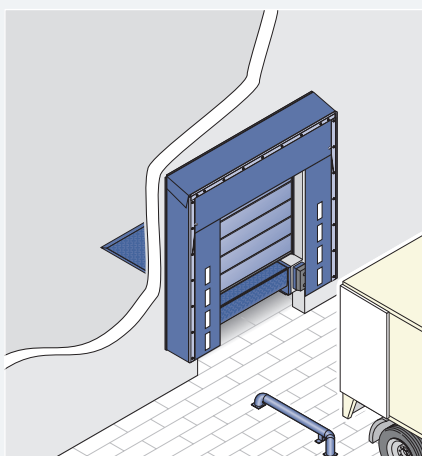


推荐产品

- 机械式装卸平台 MLS
- 手动卷帘门
- 门封
- 防撞块
- 导向轨

货车高度差较大时

如果来往货车有较大的高度差, 液压式的装卸平台当然是更好的选择。如果货车带有自卸货尾板, 还可以非常方便的把尾板收纳于平台下方的空洞里。在一定尺寸范围内, 还有更大载荷的平台供您选择。

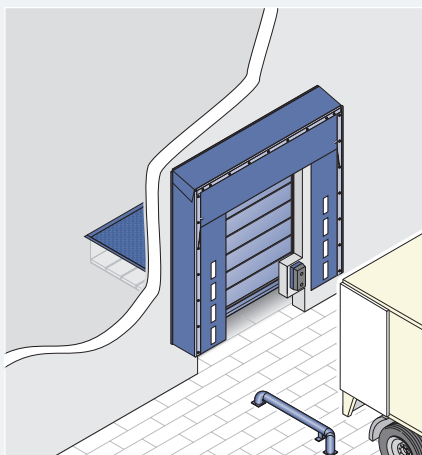


推荐产品

- 液压式装卸平台
- 卷帘门或分节提升门
- 门封
- 防撞块
- 导向轨

用于温控场合的保温方案

在很多时候, 装卸货口并未进行装卸, 大门是关闭的。为了尽量减少此期间的热量损失, 可以选择将保温性良好的分节提升门装在装卸平台的前面, 同时在装卸平台的底部额外加装保温板。

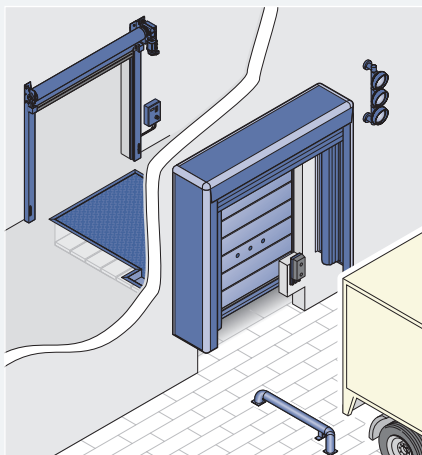


推荐产品

- 液压伸缩式装卸平台, 配加长唇板
- 装卸平台底部配保温板
- 分节门装在装卸平台前面
- 门封
- 防撞块
- 导向轨

DOBO 系统, 冷库专用

先将货车泊车到位并密封好后, 再从厂房内部打开货车厢门, 使冷藏/冷冻货物在整个装卸货过程中始终保持冷链完整。霍曼 DOBO 系统为您带来更好的操控性和更低的热损耗。



推荐产品

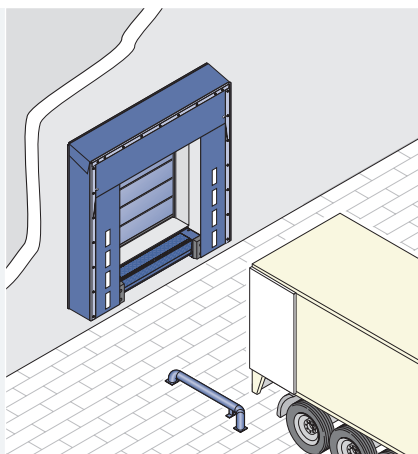
- DOBO 型液压伸缩式装卸平台, 配加长唇板
- 阶梯式月台
- 装卸平台底部配保温板
- 分节门装在装卸平台前面
- 软门帘快速门
- 充气式门封
- 高度可调的防撞块
- 泊车辅助系统 HDA-Pro
- 导向轨

厂房外部的物流解决方案

案例解析

有温控要求的厂房，货车高度几乎相同时

这是一个既提高效率又经济实用的解决方案，大门关闭时落在厂房地面上，将厂房洞口严密封闭。机械式装卸平台装在厂房的外面，作为月台与车厢之间的桥梁，货车与月台之间的高度差不大。

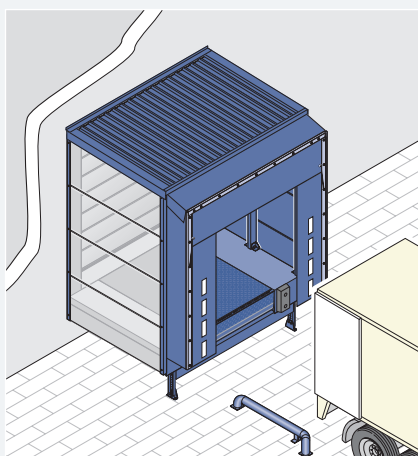


推荐产品

- 机械式装卸平台 MRS
- 保温性良好的工业门
- 进深 900 mm 的帘板式门封
- 防撞块
- 导向轨

既满足温控要求，又不占用内部空间时

将装卸平台从厂房内部移至厂房外部，内部的空间可以被充分利用。液压式装卸平台可以适用于各种高度的货车，双层保温的工业门可以很好地对厂房进行密封。

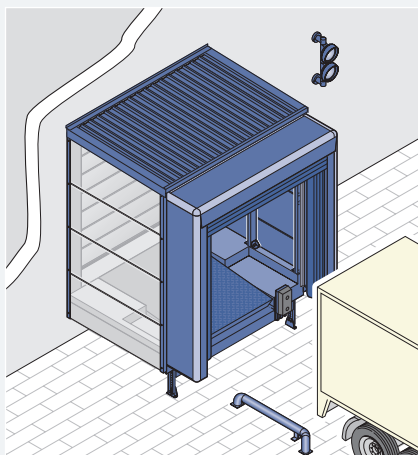


推荐产品

- 配有液压式装卸平台的装卸货间
- 保温性良好的分节门，装在厂房内
- 门封
- 防撞块
- 导向轨

DOBO 系统是安全装卸的保障

有了 DOBO 系统，货车车厢门只需在装卸开始之前很短的时间内保持开启状态，避免了货物被盗的风险。即使是将集装箱整夜停放在无人看管的装卸货港也不会有问题。同时，对货车司机自身来说也更安全：他们无需下车，就可以很方便的完成泊车，避免了进入车辆与装卸平台之间的危险区域查看泊车情况。

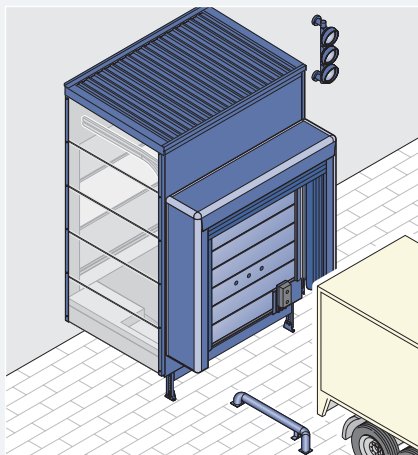


推荐产品

- DOBO 型液压伸缩式装卸平台，配加长唇板
- 阶梯式底部托架
- 保温性良好的分节门
- 充气式门封
- 高度可调的防撞块
- 导向轨

DOBO 系统在冷链物流中的应用

为了更加充分利用冷库内部的宝贵空间，可以把 DOBO 系统与保温型装卸货间组合在一起使用。工业门装在装卸货间的前面，关闭时可以对整个装卸货间实现密封。同时，装卸货间的保温外墙板、装卸平台托架底部的保温板，以及大门装在平台前面设计，相当于把保温区域延伸到了厂房外部。



推荐产品

- 保温型装卸货间，DOBO 型液压伸缩式装卸平台，配加长唇板
- 阶梯式底部托架
- 保温性良好的分节门
- 冷库专用快速门
- 充气式门封
- 高度可调的防撞块
- 泊车辅助系统 HDA-Pro
- 导向轨

在此种情况下，也可选择 DAP 泊车辅助系统。

机械式装卸平台

手动操作, 用于装卸高度大致相同的场合



在来往货车高度几乎相同的场合，只要在前期的规划中选择恰当的月台高度，就可以大大减少月台与车厢之间的高度差。额定载荷 60 kN 的机械式装卸平台 MLS 和 MRS 非常适合在这种场合使用，既满足装卸要求，又非常经济实用。仅需扳动手动操作杆就可以简单快速地完成搭接。

当然，其设计完全满足 EN 1398 中对装卸平台的相关要求。

装有 MRS 平台的场合, 为了给防撞块和防撞块托架预留足够的空间, 配套帘板式门封的进深至少要 900 mm。

装卸平台 MLS

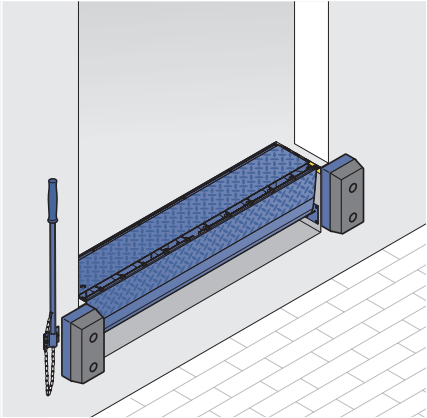
MLS 装卸平台安装在厂房内部预留好的坑体中, 通过焊接即可简单快速的完成安装。如果需要, 还可以选择配有箱体的款式, 在项目施工阶段就浇筑在混凝土中。

装卸平台 MRS

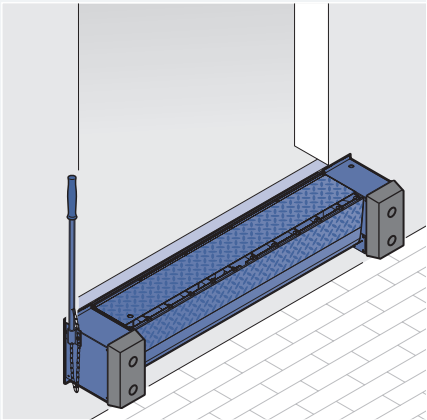
整套平台包括机械式装卸平台和托架两部分, 直接装在厂房外墙上。无需在厂房内部预留坑体, 甚至还可以直接装在现有月台上, 施工简单, 安装迅速。
托架可以垂直放置, 也可以水平放置, 用来固定防撞块。托架上已经预留好螺孔, 只需拧入螺栓即可实现防撞块的固定。

工作范围

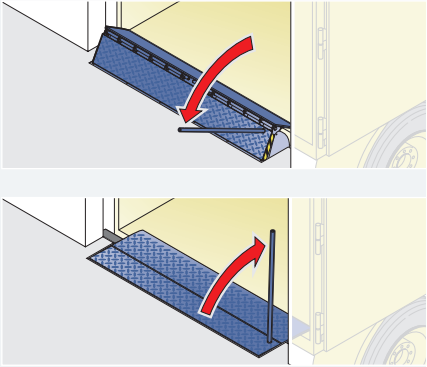
	MLS, MRS		
订货宽度	1750 mm	2000 mm	2250 mm
工作范围	最大斜率为 12.5 % 符合 EN 1398 要求: 正高度差 68 mm, 负高度差 106 mm		
装卸平台长度	约 735 mm		
搭界面	约 150 mm		
托架进深	MRS: 435 mm, 不含防撞块		



装卸平台 MLS
装于厂房内部



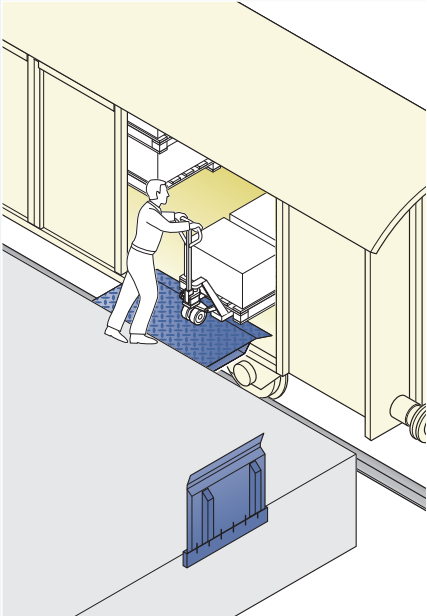
MRS 装卸平台
装在厂房外面, 防撞块托架有垂直和水平两种可选。
推荐选用进深为 900 mm 的 DSL 型门封 (请咨询)



气压杆让操作更轻松

装卸吊桥

这种吊桥由强度较高且耐腐蚀的铝材制成, 用来调节中等以下的高度差, 只需一个人就可轻松完成搭接。对于侧开门的车厢, 或火车车厢, 还可以提供侧装款式。



装卸吊桥
装在月台上, 用于侧部装卸

液压式装卸平台

操作简单舒适, 可以调节较大高度差



液压式装卸平台分为折板式和伸缩式两种。最大长度可达 5 米，月台与货车车厢之间有很大高度差的时候也可以轻松实现搭接。

霍曼所有装卸平台的设计都符合 EN 1398 的要求。

细节彰显品质

超长使用寿命



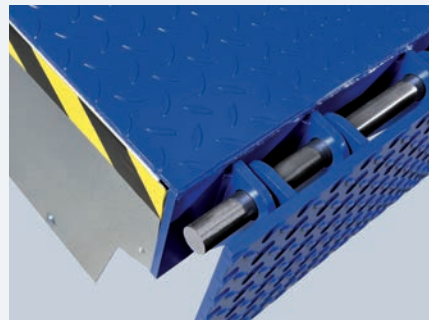
平滑的搭接和过渡

平台台面与唇板之间，唇板与车厢之间的搭接都平滑过度，确保了装卸货过程的安全。



坚固的伸缩式唇板

伸缩唇板框架经过整体加强，非常坚固稳定。唇板由整块厚度为 12/14 mm 的防滑花纹板制成。



耐用的折板式唇板

开放式的唇板铰链设计，容易清理，防止木屑、石块等杂物在此处堆积。



安全可靠的控制

双主油缸的设计，对平台台面的支撑更加平稳有力。每个主油缸都配有急停阀，在紧急情况下确保平台的安全。



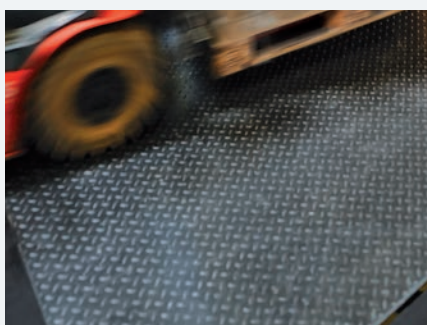
经久耐用的设计

额定载荷 60 kN 的平台，台面可采用厚度为 6/8 或 8/10 mm 的防滑花纹板，经久耐用，满足您长期装卸货需求。



台面上方的加强筋设计

台面下方设计有多条加强筋，防止台面发生变形（车轮压痕），其数量和设计满足并超过 EN 1398 的要求。



对于订货尺寸不超过 2000 x 2500 mm 的平台，霍曼采用一整块模铸钢板台面设计。对于尺寸更大的平台台面，我们严格按照欧洲标准，采用精细牢固的焊接工艺对两块钢板进行拼接。



简洁实用的 HLS 平台

HLS 装卸平台经过优化设计，是一款经济实用的液压式平台。它的各方面性能质量都可以与 HLS-2 平台媲美。



降低运输成本

HLS 平台的特殊设计，使其运输高度仅为 380 mm，最多可降低 50% 的运输成本。

液压式装卸平台

货车与月台之间有较大高度差时也能理想搭接

标准配置

额定载荷/承载能力

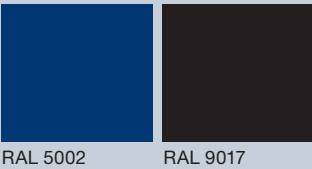
霍曼装卸平台的额定载荷为 60 kN (额定载荷符合 EN 1398 要求)。更高的载荷要求请咨询, 对于 HLS 2 平台, 最大载荷可达 180 kN。

斜率/坡度

请参考第 28/29 页 (工作范围和尺寸) 内容, (根据 EN 1398 要求, 最大允许斜率可达 12.5%)。

表面处理

冲压成型的钢质防滑花纹板, 表面喷涂双组份聚酯漆。既保证装卸货的安全, 又防腐耐用。



表面颜色

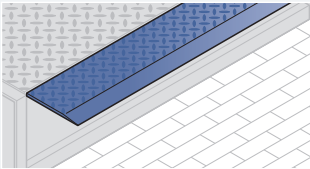
标准颜色有 RAL 5002 蓝色和 RAL 9017 黑色, 也可以根据需要进行选择其他 RAL 颜色, 具体请咨询。



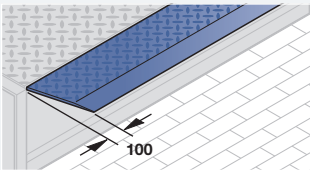
密封条

霍曼装卸平台标配侧部和尾部密封条。当平台不工作时, 用来密封平台台面与月台之间的缝隙, 防止灰尘进入, 减少热量损失。

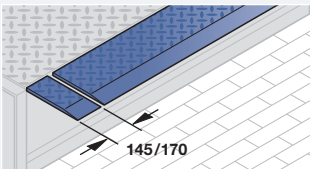
唇板类型



R型, 直角唇板
标准配置



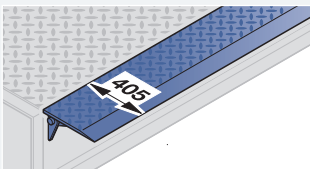
S型, 斜角唇板
订货宽度超过 2000 mm 时推荐使用



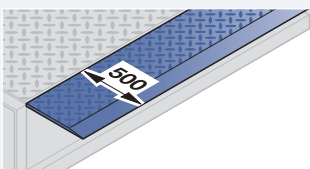
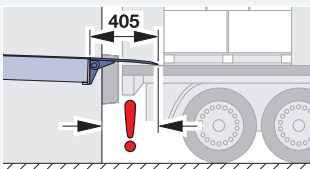
SG型, 三段式唇板
分段的唇板设计, 可以使平台适应不同车厢宽度 (伸缩式唇板窄边宽度为 170 mm, 可伸缩), 折板式唇板窄边宽度为 145mm, 窄边最大能够承受 1 T 的载荷。

唇板长度

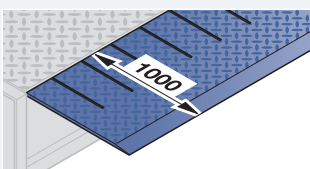
选择合适的唇板长度, 确保搭接面达到 100 - 150 mm, 以满足 EN 1398 的要求。请注意, 计算货车与月台之间的距离时, 要考虑防撞块的厚度。



折板式装卸平台
唇板标准长度为 405mm。订货前请注意, 唇板铰链的突出部分对唇板搭接长度有一定影响。详情请咨询。



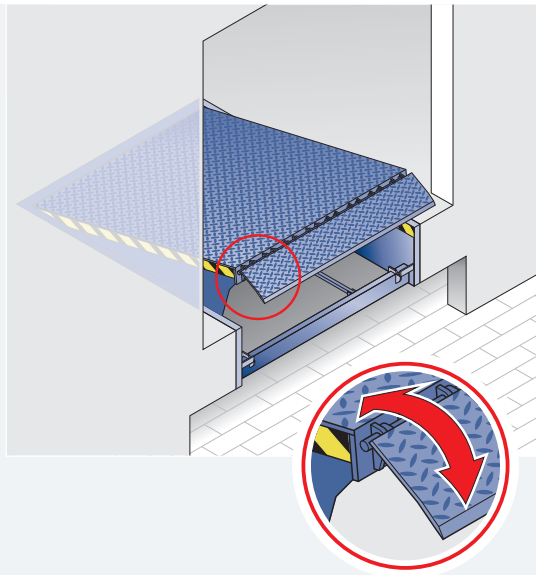
伸缩式装卸平台
伸缩式唇板的标准长度为 500mm。对于一些特殊的项目, 尤其是工厂大门位于平台前面的情况, 需要更长的唇板。在这种情况下, 可以选择 1000 mm 或 1200 mm 的唇板。



折板式装卸平台

平台台面在液压系统的驱动下，向上升起到最高点，然后唇板自动向外翻折。平台台面随即缓缓下落，直至落到车厢板上，搭接完成。此时，就可以快速、安全的进出货车进行装卸货了。异常坚固的唇板铰链以及整排的铰链支座，是装卸平台可靠性的有力保障。敞开式的铰链设计，防止灰尘污物在此处堆积。

如果装卸的是特别重的货物，例如纸张等，也可以选择额定载荷 180 kN 的折板式装卸平台。



HLS 2 折板式装卸平台
标准唇板长度为
405 mm。
最大额定载荷可达
180 kN，请咨询。

由于唇板是折板式的，带有铰链，所以实际的搭接长度并不是唇板的完整长度。详情请咨询。

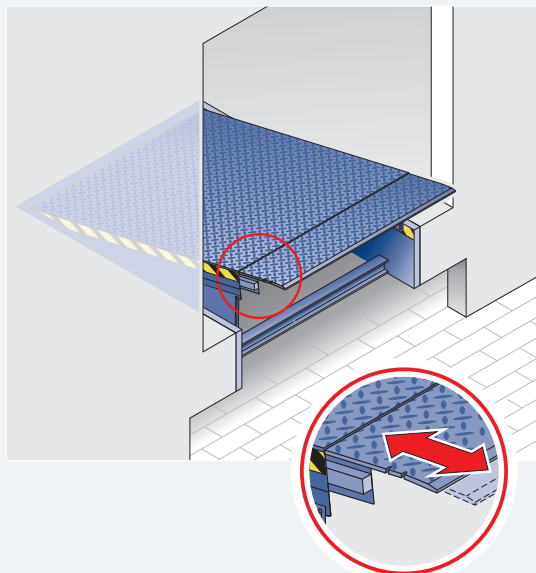
伸缩式装卸平台

伸缩式装卸平台唇板的伸缩和升降行程是连续可调的，精度可达 1cm，适合装卸装满货物的车辆。即使货车车厢尾部已经堆满了货盘，只留给平台唇板很少的搭接空间，也可以正常完成装货。

平台台面和唇板框架下面配有多条加强筋，侧部设计有塑料导向滑槽，确保了唇板动作的连贯性和可靠性。

伸缩式唇板的伸出和缩回都经由控制箱上的独立按键进行控制，使其准确搭接在货车车厢板上。伸缩式唇板上设有缺口标记，用来显示最大和最小的搭接长度。

伸缩式唇板的标准长度为 500mm，也可以根据需要选择更大的长度。例如，装卸平台装在厂房大门里面时需要配置加长的唇板。



HTL 2 伸缩式装卸平台
伸缩式装卸平台的标准
唇板长度为 500 mm。

平台唇板上的小缺口用来标记 100-150mm 的最佳搭界面。

适合特殊场合的装卸平台



选用 HTLV 3 伸缩式装卸平台，大型货车和小型货车都可以在同一个装卸货口完成装卸。



升降式装卸平台将伸缩式平台与剪式升降台有机结合在一起

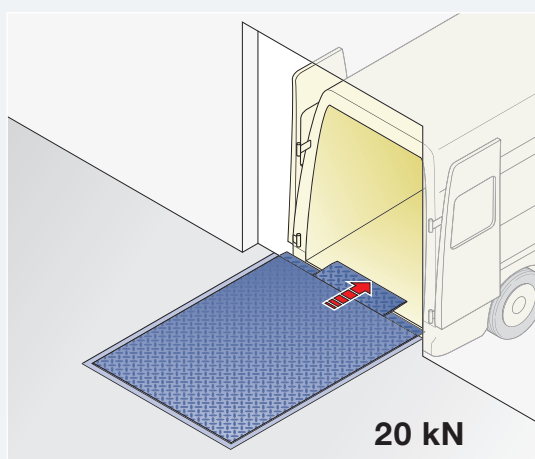
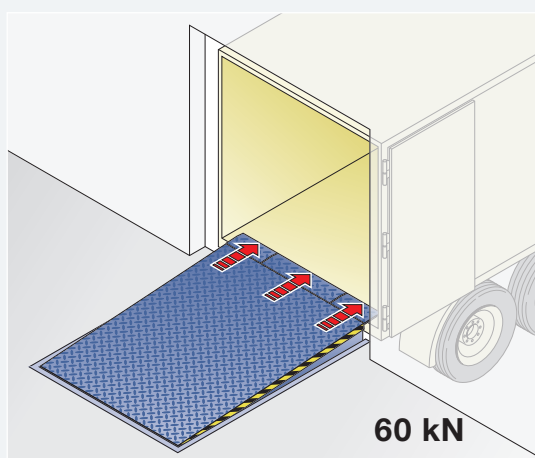
配有三段式伸缩唇板的装卸平台 大型货车和小型货车均可使用

三段伸缩式装卸平台 HTLV 3 的优势在于：无论大型货车，还是小型货车，都可以在同一个装卸货口进行装卸。

当大型货车进行装卸货时，伸缩式唇板可以整体伸出并搭接在货车内（宽度约 2000 mm）。在最大额定载荷 60 kN 范围内，HTLV 3 平台可以像常规平台一样使用。

您可以通过控制箱上的一个简单的按钮，单独控制中间唇板的伸缩，两侧的唇板仍保持在初始位置，从而轻而易举的实现对小型货车的搭接。智能化的液压系统可以提供必要的重量补偿，减轻货车的载荷。随着装货的进行，货车车厢受到货物的重压而降低，装卸平台也会自动调整自己的高度，确保每个瞬间都能够理想搭接。按照 EN1398 的规定，此时平台的最大载荷可达 20 kN。

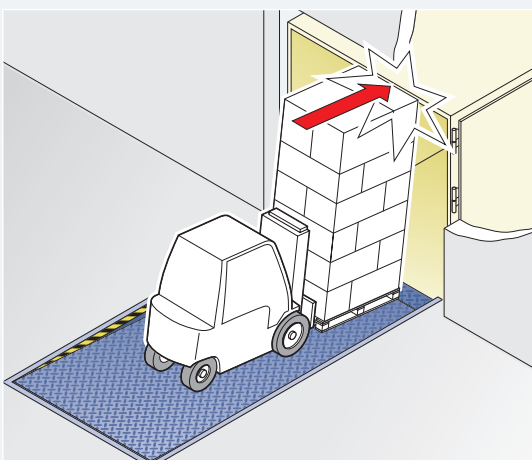
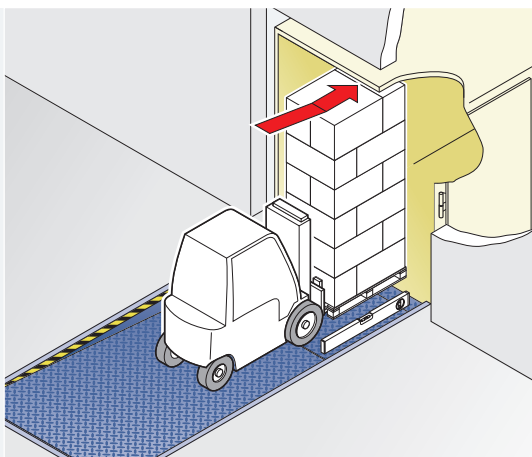
不是所有的叉车都有相同的爬坡能力，越长的平台，与车辆搭接后的坡度越小。需要请咨询！



三段伸缩式装卸平台
HTLV 3

可以实现水平搭接的伸缩式装卸平台

HTL 2-P 型装卸平台的特殊设计, 可以使台面的前半部分始终保持水平。这种设计在用叉车装卸非常高的货物时显得尤为必要。如果台面是倾斜的, 货物的顶部就可能撞到货车车厢顶部。HTL 2-P 装卸平台帮助您充分利用装卸的高度空间。



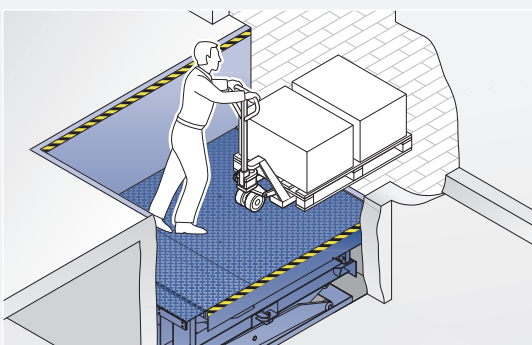
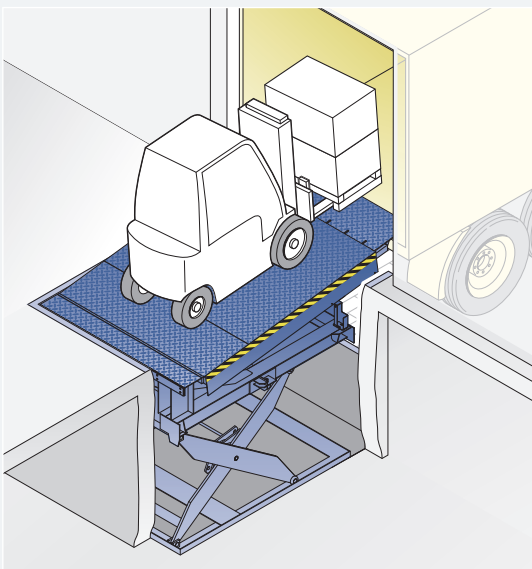
升降式装卸平台： 装卸平台与剪式升降台的有机结合

升降式装卸平台可以在有限的空间内, 实现两种截然不同的功能。

当其与月台同高时, 这种平台可以像普通的液压伸缩式装卸平台一样使用: 用来搭接月台与货车车厢之间的距离和高度差, 从而实现快速的装卸货。

由于平台下方集成了剪式升降台, 还可以很方便快速地将货物从路面提升至月台, 或从月台降至路面。

升降式装卸平台
伸缩式平台与剪式升降
台的结合



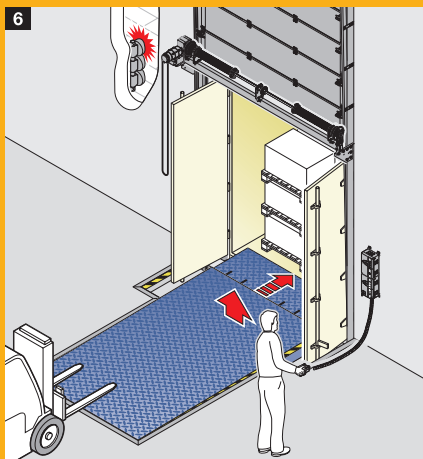
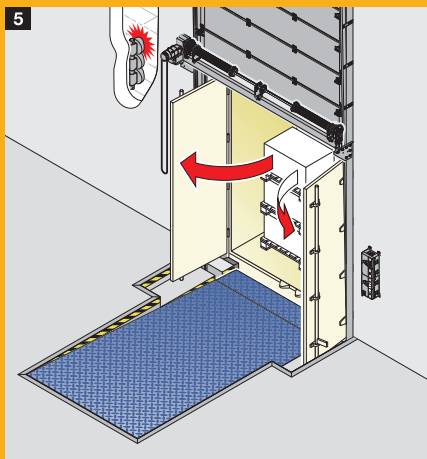
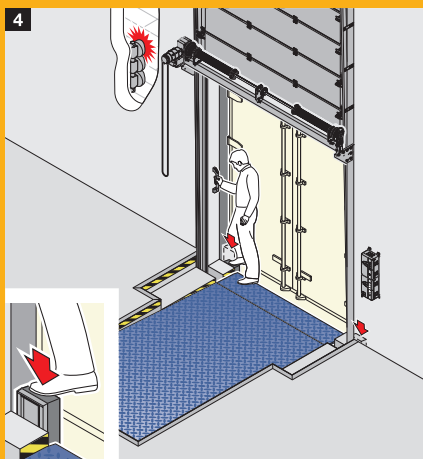
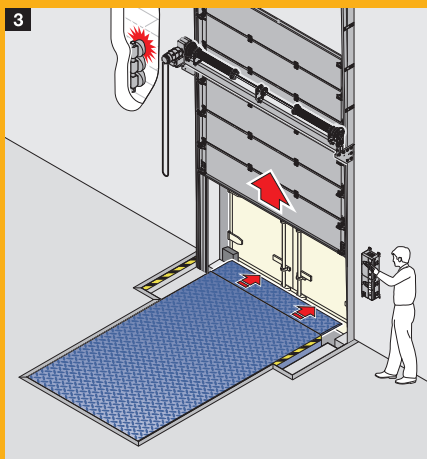
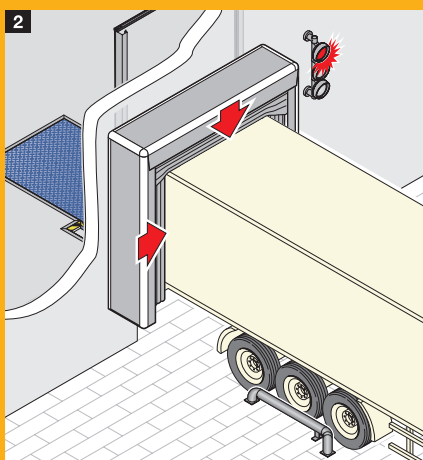
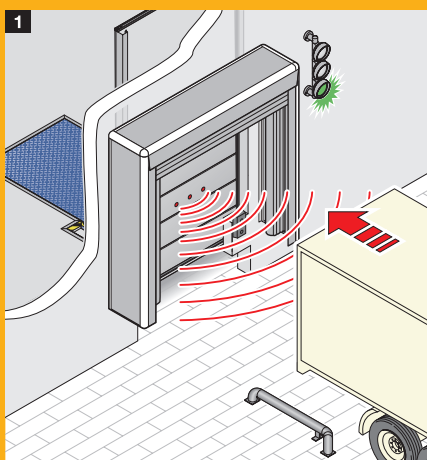
DOBO 系统

先泊车 后开门



DOBO 系统是冷链物流的理想装卸货方案：先将货车泊车到位并密封好后，再从厂房内部打开货车厢门，使冷藏/冷冻货物在整个装卸货过程中始终保持冷链完整。霍曼 DOBO 系统为您带来更好的操控性和更低的热损耗，同时也大大减少了在月台与车厢之间危险地带发生意外事故的风险。

按照传统的装卸货方式, 货车司机首先要下车, 打开车厢门, 然后再进行倒车。如果货车在前一晚已经停靠在装卸货口, 那么还要非常麻烦的移车开门。有了 DOBO 系统, 货车可以在车门关闭的情况下完成泊车, 在需要的时候再打开车门。在此之前, 货物会完好的保存在车厢内。



1 安全停靠

霍曼 HDA 泊车辅助系统可以帮助司机安全泊车, 货车门保持关闭状态。装在厂房大门上的传感器可以自动识别车厢到达的位置。除了 HDA 泊车辅助系统, 也可选择 DAP 泊车辅助系统。详细情况请咨询天津工厂。

2 可靠的密封

当货车停靠到位后, 充气式门封 DAS-3 开始充气, 将货车车厢的三边紧紧地包围密封住。

3 打开厂房大门

当厂房大门完全打开后, 装卸平台的唇板向外少量伸出, 桥接平台与车厢之间的缝隙。

4 降低防撞块

此时高度可调的防撞块 VBV4 可以被手动降低并锁定, 这样车厢门就可以打开了。

5 打开货车车厢门

月台前端的阶梯设计, 可以提供足够的空间, 让车厢门全部打开。

6 唇板伸出, 完成搭接

配有 1000mm 的伸缩式唇板的装卸平台 HTL 2, 可以轻松桥接月台与车厢之间的缝隙, 精度可达一厘米。

控制系统

兼容性良好的系统方案



从研发到生产，所有霍曼产品都出自一家之手，所以不同产品之间可以实现更好的匹配。所有装卸平台和门的控制系统都采用相同的操作理念，具有标准化的箱体尺寸和相似的接线方式，让使用者受益匪浅。

另一个优点是：如果将平台控制箱装在工业门控制箱正下方，两个控制箱看起来就像一个统一的整体。

操作简便 使用舒适

双位 7 段式显示屏，用来显示运行和故障信息

- 菜单的读取和编程都非常方便
- 在服务菜单中可以方便的查询到保养周期、运行时间以及故障分析等信息。
- 可以读取最后五条故障信息

唇板伸缩

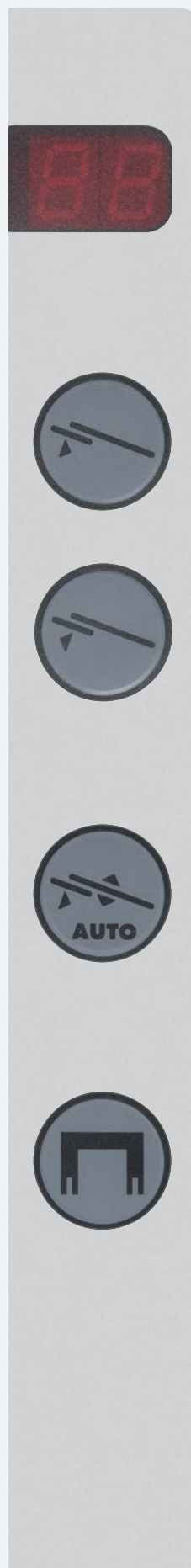
唇板的伸出和缩回分别通过两个独立的按键进行控制，可以实现对货车车厢的准确搭接。

脉冲式自动复位键

无论是伸缩式平台，还是折板式平台，都可以通过一个脉冲信号让平台迅速回到初始位置。所有控制箱都标配此功能。如果借助其他装置，还可以实现厂房大门的自动关闭。

门封的启动键

充气式门封或顶部电动卷帘的启动键，可以集成到装卸平台的控制箱上。





	折板式装卸平台		伸缩式装卸平台	
	基本型控制箱	多功能控制箱	基本型控制箱	多功能控制箱
控制	420 S/Si	460 S	420 T/Ti	460 T
防护等级 IP 65 (防强射水)	●	●	●	●
LED 指示灯	●		●	
7 段式显示屏 显示运行和故障信息		●		●
预留带传感器的车轮挡块的接口	●	●	●	●
预留门对平台的互锁功能	●	●	●	●
预留平台对门的互锁功能	○	●	○	●
唇板伸缩分控键			●	●
自动脉冲复位键	●	●	●	●
门封启动键		●		●
自动关门功能		○		○
扩展选项		●		●
节能模式	●	●	●	●

● 标配

○ 需配置其它装置

注: 420 Si 和 420 Ti 控制箱整合了开门功能。



WA 300 的按钮开关 (上)
与 420 S 控制系统 (下) 组合安装

按钮开关 300 U

- 用于操作配有 WA 300 电机的霍曼工业门
- 可以紧凑的与装卸平台的 420 S 或 420 T 控制箱组合安装在一起
- 可以选配主控开关
- 节约空间的经济方案

手持式按钮开关DTH-T

可以方便您站在厂房门口操作平台, 便于观察情况。更多信息请参见第 51 页。



物流管理

可视的界面决定可控的管理

您可以通过图形界面对您的物流系统进行控制、监督和管理。



安全泊车

泊车辅助



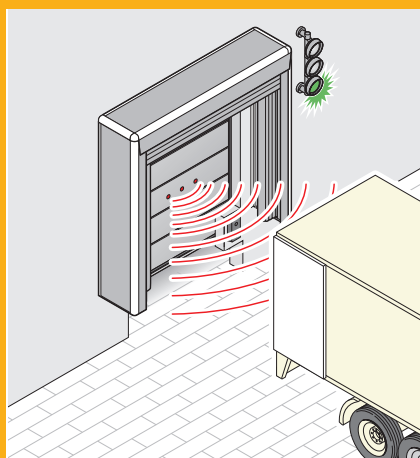
有了霍曼 HDA-Pro 泊车辅助系统，一切变得安全简单。

霍曼专业泊车辅助系统 HDA-Pro，使麻烦的泊车变得既简单又安全。在靠近月台的过程中，警示灯会用它的颜色告诉司机，货车尾部离月台还有多远。红色表明已经到达适当的泊车位置，可以停车了。

HDA Pro 利用厂房大门上的传感器来辅助泊车

装在大门门板上的传感器用来检测货车车厢尾部与大门之间的距离，并控制信号灯由绿变黄，继而变红。

这种准确的测量是通过超声波实现的，每种灯光之间的相位差最大可对应 3 m 的距离，可以通过 HDA-Pro 来进行简单编程。

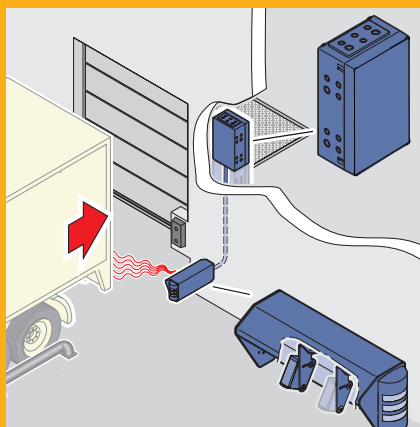


HDA-Pro
通过门上的传感器
辅助泊车

DAP 停车辅助系统

通过门左下方/右下方的传感器来检测车厢尾部与大门之间的距离，并将信号传输给红绿信号灯。驾驶员通过观察红绿信号灯来判断车距，实现安全泊车。

具体安装使用说明请咨询天津工厂。



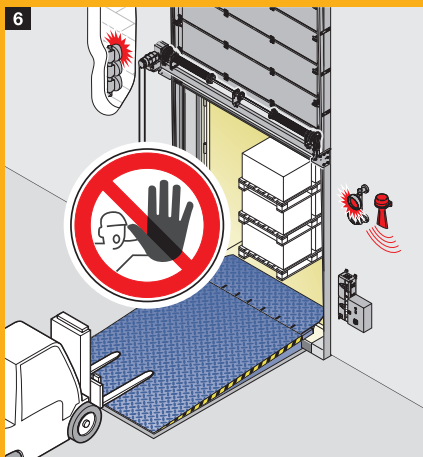
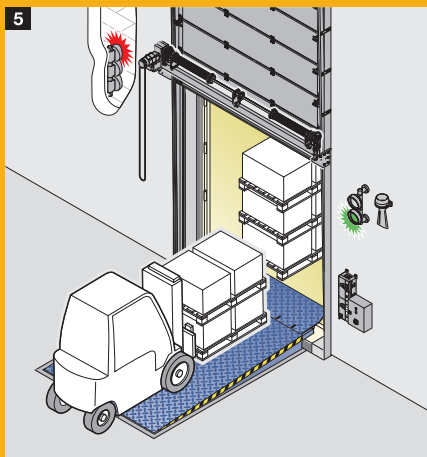
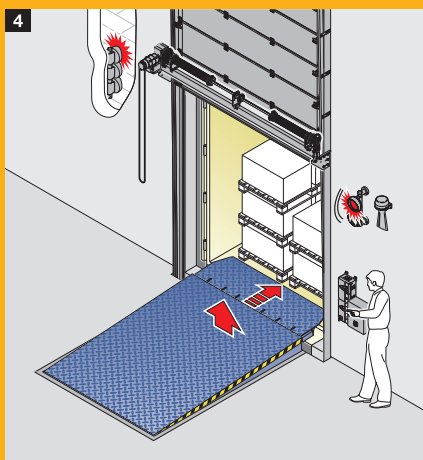
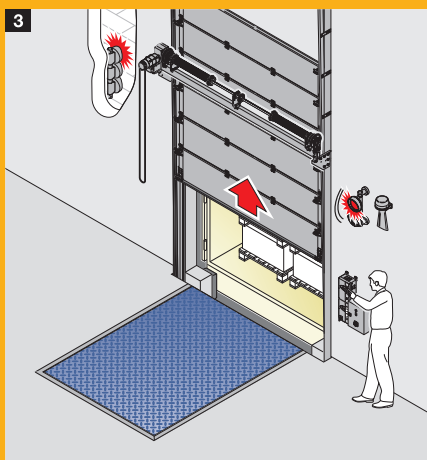
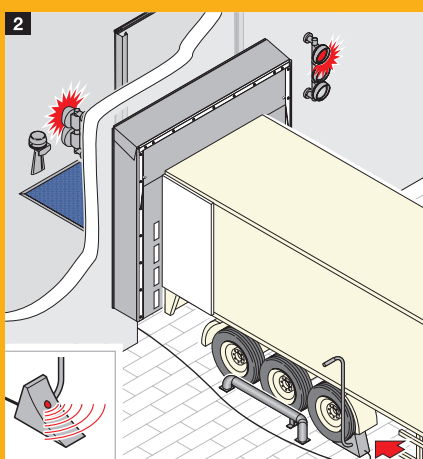
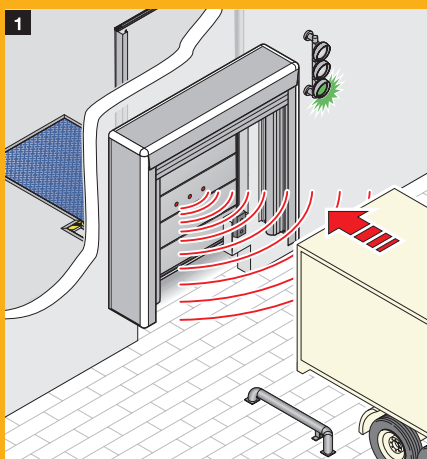
DAP 停车辅助系统

泊车辅助和位置监控

霍曼泊车控制系统

霍曼泊车控制系统对整个泊车过程进行可靠的监控。作为各种安全装置的控制中心，泊车控制系统要处理来自各方面的信息，如车轮挡块和门板上的传感器，并

将其转化为车轮锁定或信号显示等功能。这些装置可以根据客户的需要进行调整和设置。需要请咨询。



1 2 安全泊车

门板上的传感器与墙上的信号灯配合，引导货车安全准确的泊车。门板上的传感器负责报告货车与月台之间的距离，以及货车是否到达最终泊车位置。接下来货车的安全交给带有传感器的车轮挡块，车轮挡块负责卡紧车轮，防止溜车，传感器随即释放对门的锁闭。

3 4 安全装卸货

货车停靠到位后，即可打开大门。当大门全部打开至上限位时，门控系统对装卸平台的锁闭功能被释放，就可以操作平台了。此时信号灯的颜色由红变绿。装卸货完成以后，装卸平台回到初始位置，装在平台下方的传感器释放平台对门的锁闭，大门缓缓落下。

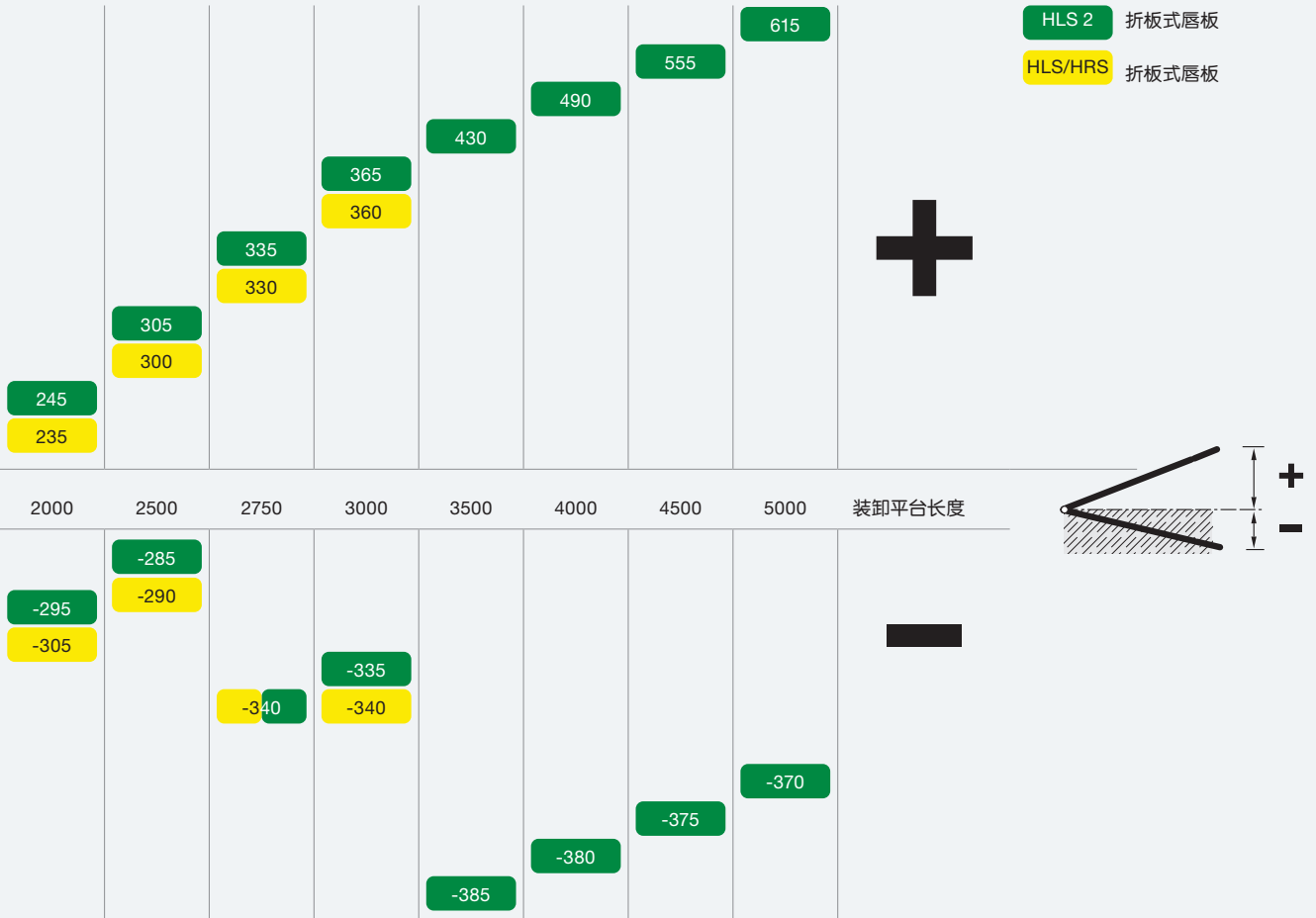
5 6 安全警报

当货车不小心发生溜车现象，或车轮挡块被人为挪开时，防撞块以及车轮挡块中的传感器会立刻报警。厂房内的信号灯会立即变红，声音报警器也会随之响起，提示人们及时中断装卸过程。

工作范围和尺寸

液压折板式装卸平台

下面表中的数据, 是满足 EN 1398 规定最大斜率不超过 12.5% 的前提下, 可以调节的最大高度差。请注意, 下列数据都是极限值。如果客户要求的高度差刚好是这个极限值, 则应该选择下一个更大的长度。



尺寸单位 mm

尺寸										
装卸平台										装卸平台
订货长度		2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000	订货宽度
平台安装高度	HLS	535	535	585	585					1800, 2000, 2100, 2250
	HLS-2-PC	535	535	585	585	685	685	685	685	
	HLS-2-P	585	585	635	635	735	735	735	735	
	HLS-2-F	595	595	645	645	745	745	745	745	
月台高度		HRS	910 – 1350							1800, 2000, 2100, 2250 整体宽度 3500 mm

尺寸单位 mm

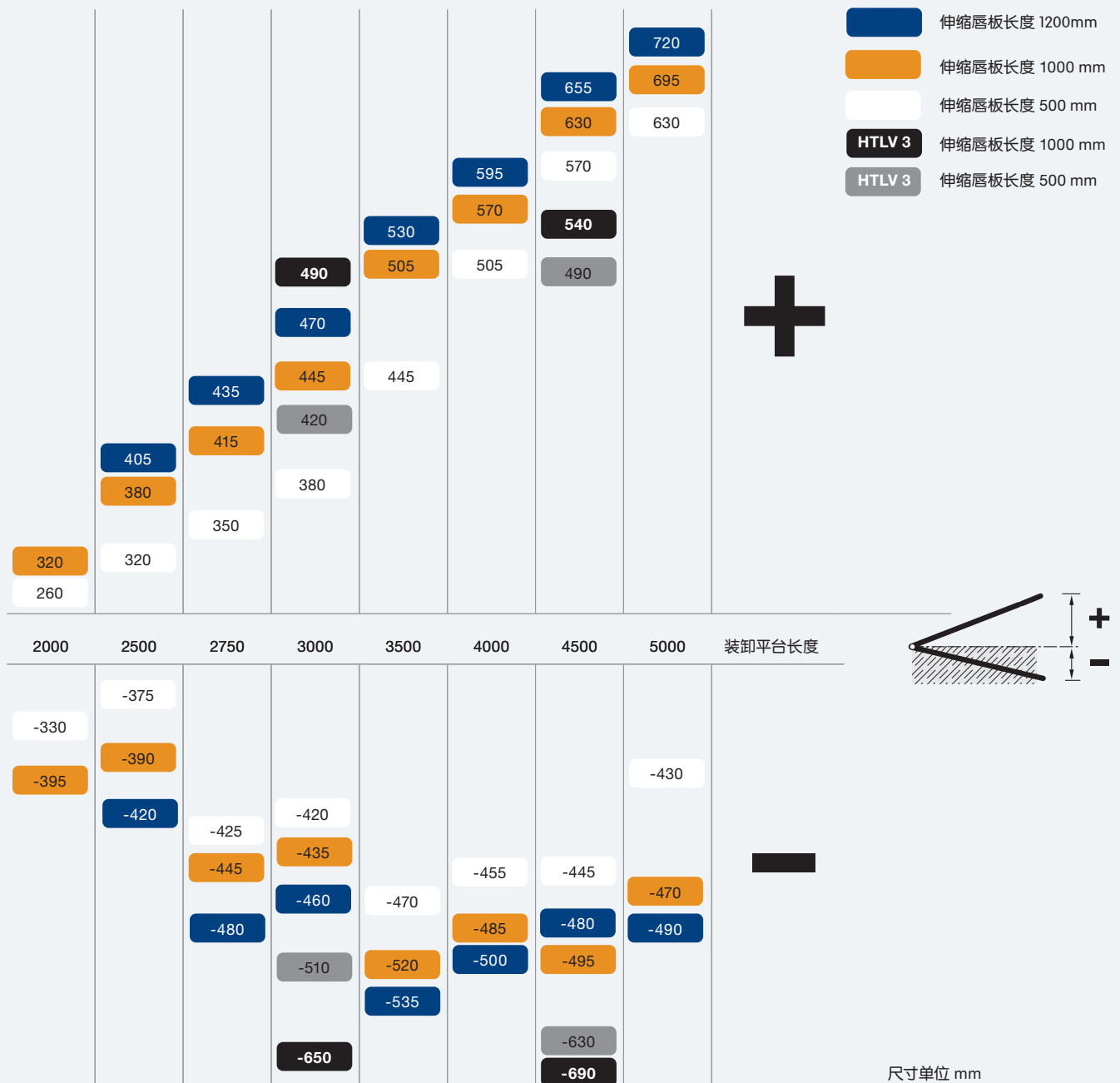
霍曼实用小贴士

应根据最常用的货车车厢高度来确定月台高度,不但可以加快装卸货流程,而且可以减小对装卸平台的压力。

液压伸缩式装卸平台

下表中的数据,是唇板完全伸出之后,平台的最大工作范围(极限值范围)。

装卸平台订货长度的选择,还会受其他因素的影响。需要请咨询!



尺寸

装卸平台 订货长度		2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000	装卸平台 订货宽度
平台安装高度	HTL2	595	595	645	645	745	745			2000
	HTLV3				795			895		2000
月台高度	HRT	1050 - 1425								2000, 2100, 2250 整体宽度 3500 mm

尺寸单位 mm

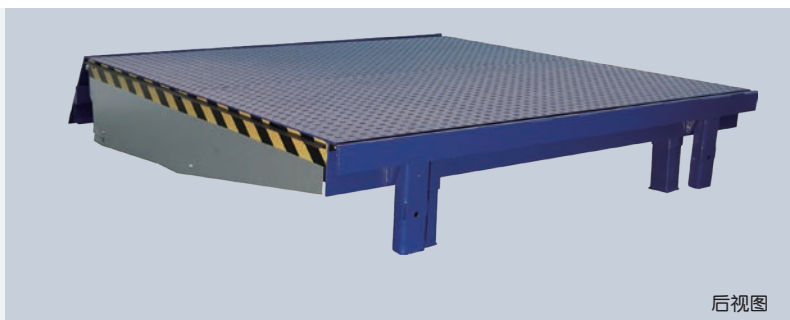
液压式装卸平台

各种型号, 适用于新建以及改造项目

我们可以为您提供平台安装的详细图纸

HLS

HLS 平台采用液压传动, 台面唇板自动翻折。结构简单, 安装方便。



后视图

HLS-2-PC

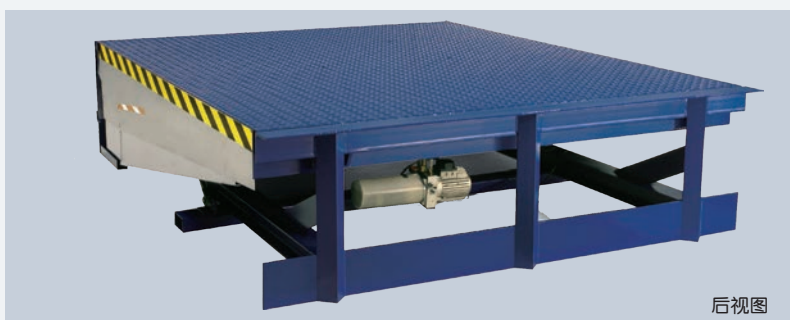
带有底部框架的坑式结构, 最大载荷可达120 kN。



后视图

HLS-2-P

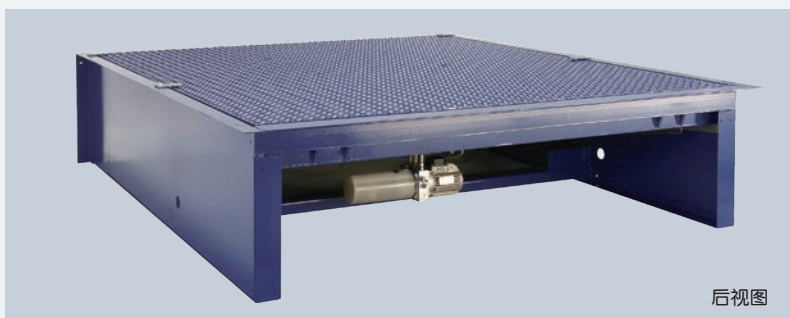
加强的底部框架结构, 适用于下空式坑体, 便于带有自卸货尾板的车辆停靠。



后视图

HLS-2-F

整体的框架结构, 非常坚固, 同样适用于下空式坑体。



后视图

改造升级 轻而易举



首先拆除旧装卸平台的台面和框架部分, 如果需要, 请重新加固基坑。



将新的装卸平台放入基坑并定位。



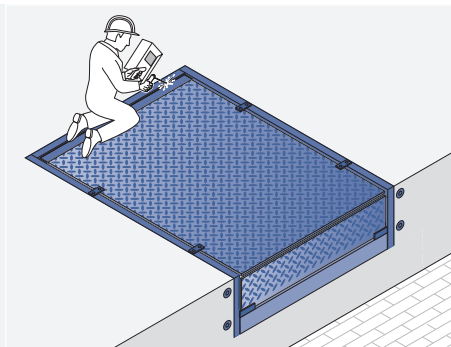
将平台与基坑预留角钢焊接——完成!

液压式装卸平台

安装方式

通过胀栓与坑体底部固定，并焊接正面和尾部

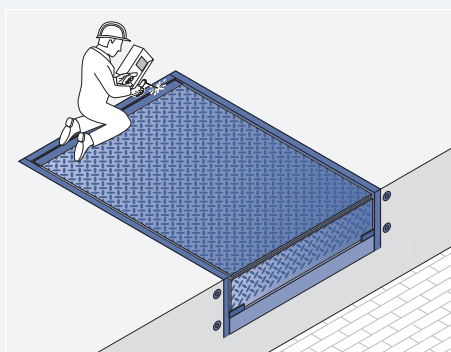
这种装卸平台适用于实体基坑，平台通过胀栓与坑体进行固定，同时正面和尾部与坑体预留角钢进行焊接。



HLS

通过胀栓与坑体底部固定，并焊接正面和尾部

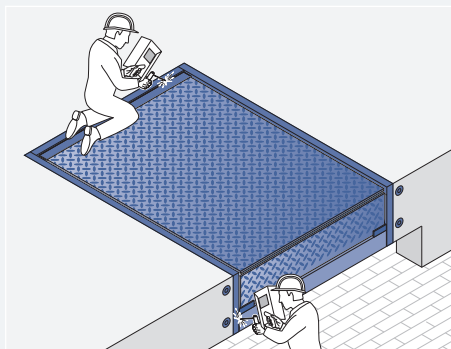
这种装卸平台同样适用于实体基坑，坚固的框架通过胀栓与坑体进行固定，同时正面和尾部与坑体预留角钢进行焊接。



HLS-2-PC

正面和尾部与坑体焊接

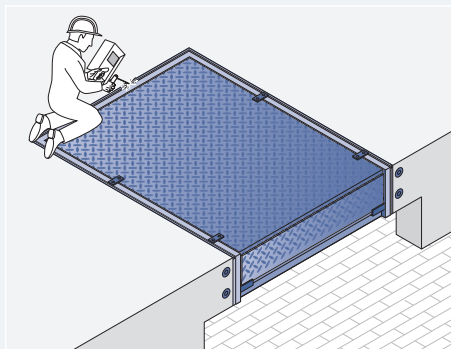
将装卸平台放置在带有卸货尾板收纳槽的下空式坑体中，并与坑体边缘预埋的角钢进行焊接。



HLS-2-P

三面与坑体焊接

这种装卸平台同样适合下空式坑体，平台的三边都可以与坑体预埋角钢进行焊接。相应的，平台框架的三边也设计有角钢结构，便于平台与坑体边缘进行搭接固定。



HLS-2-F

装卸货间

节约能源、节省空间的理想方案



装卸货间安装在厂房的前面，既节约能源，又节省空间。这意味着厂房内部的宝贵空间可以得到充分的利用。厂房大门关闭时落在装卸平台后方的地面上，而不是装卸平台的上方，可以对洞口实现更好的密封，尤其是不进行货物装卸的时候。装卸货间也非常适合用在改造项目上，配置完备的装卸货港可以很方便的装在厂房外部，省却了昂贵的结构改造费用。



静载计算

所有型号的装卸货间都按照 EN 1990 的要求做过静态载荷计算, 结构非常稳固, 根据型号不同, 屋顶承载能力可达 1 kN/m^2 或 3 kN/m^2 , 在经常下雪的地区也可以推荐使用。能够承受最大风压 0.65 kN/m 。

有了霍曼, 您可以轻松完成装卸货间的规划。更多要求请咨询。



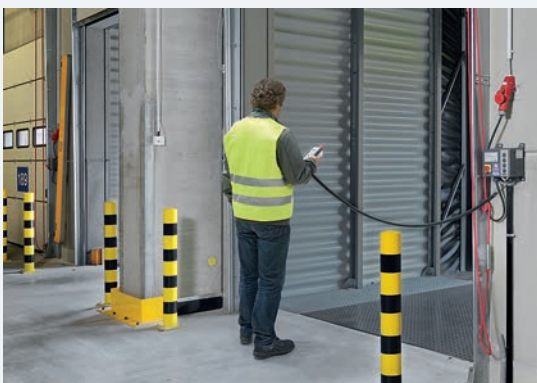
底部托架地脚高度可调

装卸货间底部托架的地脚高度可以调节, 以便更好的适应厂房地面的高度。这种设计不但使安装变得更简单, 而且还可以应付多年以后可能出现的地面下沉的情况。



排水措施

标准装卸货间的屋顶设计有排水槽, 内有排水管, 此外屋顶从后向前还设计有 2% 的斜度, 有助于雨水排出。在特殊场合, 可以根据需要选择 10% 的斜度。



手持式按钮开关

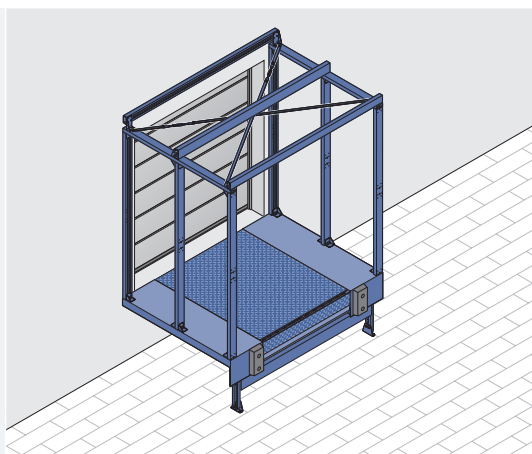
还可以选配手持式按钮开关 DTH-T, 方便您站在大门口操控装卸平台。即使平台的控制箱装在厂房内部, 您也可以轻松控制平台唇板的伸缩长度, 完成搭接。这种手持式按钮开关也可以在已有的霍曼装卸系统改造时选用。

装卸货间

应用广泛的理想方案

LHF 2 型装卸货间 外墙板由客户自行提供

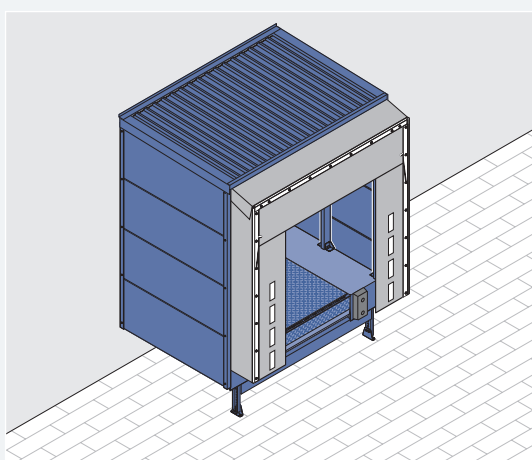
这种框架结构，适用于客户自行提供外墙板，现场组装的情况。当客户希望装卸货间的外观与厂房外立面保持一致时，推荐使用这种型号的装卸货间。



LHF 2 型装卸货间
钢质框架
客户提供外墙板
现场安装

LHP 2 型装卸货间 配 42 mm 双层墙板

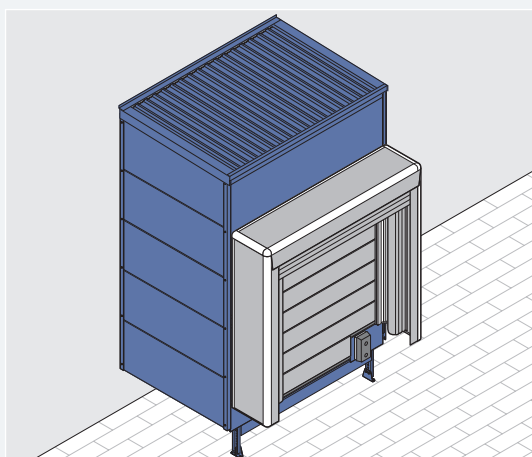
此型号的装卸货间，屋顶和侧墙都标配 42 mm 双层钢质外墙板。既能避免装卸货过程中不良气候条件的影响，也能大大降低装卸货的噪音。



LHP 2 型装卸货间
配 42 mm 外墙板

LHP 2 保温型装卸货间 配 80 mm 双层保温墙板

当装卸货间用于冷库项目中时，我们推荐您选用配有 80 mm 厚保温板的装卸货间。这种型号还在装卸平台的下方配有 80 mm 厚的保温板。同样，厂房大门也应该选用保温型分节提升门。



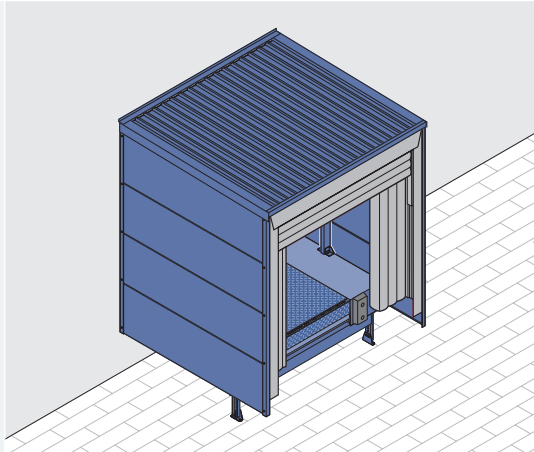
LHP 2 保温型装卸货间
配 80 mm 保温外墙板
整体保温处理
适合冷库使用

霍曼实用小贴士

根据需要，霍曼装卸货间前面还可以安装分节门或卷帘门作为外门，详情请咨询。

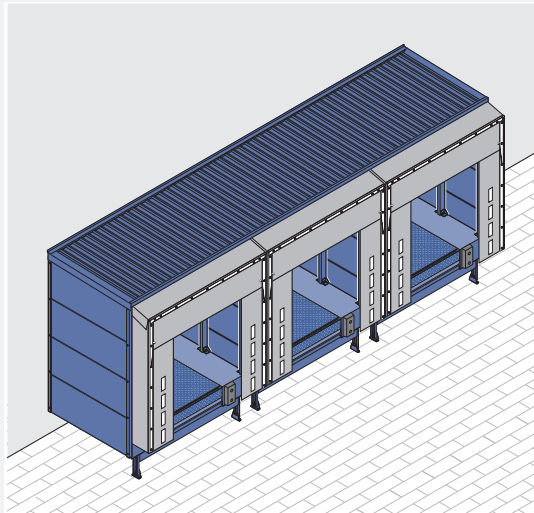
配有内嵌式充气门封的装卸货间

采用这种设计方案，整个装卸货间的外观、设计，乃至材料的使用，都可以达到理想匹配。



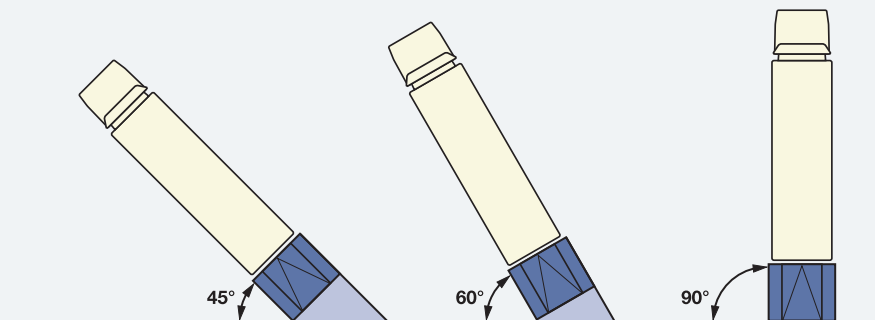
组合排列

与厂房立面呈 90° 安装的装卸货间，可以多个组合排列在一起，更加节约安装空间。保温型装卸货间不能采用这种组合方式。



装卸货间的安装角度

装卸货间可以单独使用，也可以多个组合在一起，与厂房立面呈 90° 安装。如果需要，还可以与厂房呈一定角度安装，如 45°，60°，120°，135°。



外墙板类型

屋顶和侧墙的标准颜色为内外 RAL 9002 灰白色，外侧也可选择 RAL 9006 白铝色。其他 RAL 颜色请咨询。



42 mm 双层外墙板

帘板式门封

通用型



霍曼帘板式门封可以根据车厢尺寸灵活调整，适用于各种场合。还可以有月台式、落地式等多种款式可以选择，因此能够满足绝大多数客户的需要。优良品质的顶部和侧部帘板，装在可伸缩的镀锌钢框架上，构成了既稳固耐用，又灵活柔韧的结构。

帘板和框架为独立部件，用螺栓即可轻松完成组装。同样，更换和维护也非常简单经济。

帘板式门封

门封尺寸由车厢尺寸决定

霍曼实用小贴士
在顶部帘板上切口, 有助于减小装卸货物时
对门封的压力

您需要知道的是:

- 装卸月台的高度是多少?
- 常用货车的宽度和高度是多少?
- 不同尺寸的货车是否会在同一个装卸货口装卸?
- 你要装卸哪些货物?

仔细研究下表, 正确选择门封的尺寸。只有这样才能获得更好的密封效果。

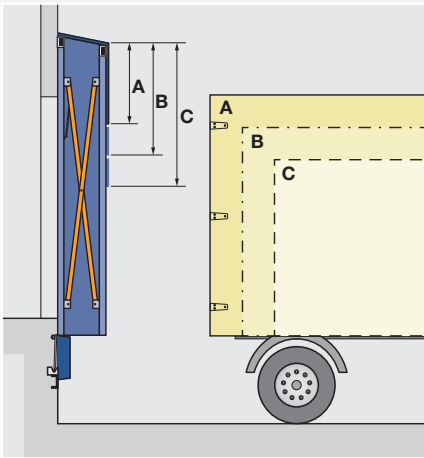
理想情况是, 门封的高度比货车高 850 mm, 宽度比货车宽 1000 mm。

顶部帘板越长, 可以密封的车厢尺寸越多, 即使是较低的货车也可以实现密封, 但如果遇到较高的车厢, 过长的顶部帘板就会垂在车厢口内。理想重叠尺寸为 150 mm 左右。

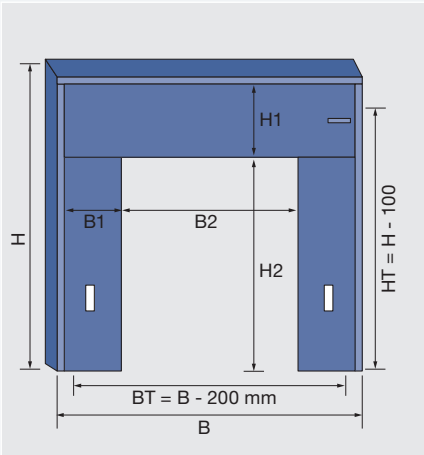
选择正确的门封宽度和进深, 可以确保实现更好的密封。
经过实践检验和测试验证, 霍曼门封的理想进深为 500 mm。
如果客户需要, 也可以选择 600 mm 的进深, 对于 DS 型门封, 我们甚至可以提供 900 mm 的进深, 以适用于在月台外面装有 MRS 机械式装卸平台的情况。

标准宽度: 3350/3500 mm
标准高度: 3500/3750 mm
(落地式门封高度4500 mm)

为了顺利的安装门封, 门洞的最大尺寸必须满足以下要求:
门宽 = 门封宽度 - 200 mm
门高 = 门封高度 - 100 mm



根据车厢高度调整
顶部帘板的高度,
理想高度:
重叠 150 mm



B 订货宽度
B1 侧部帘板宽度
B2 净通过宽度
BT 门洞宽度

H 订货高度
H1 顶部帘板高度
H2 净通过高度
HT 门洞高度

B 门封宽度		DS		DT	DDF
	B1 侧部帘板	600	700	650	600
3300	B2 净通过宽度	-	-	-	2100
3350		2150	1950	2050	-
3400		-	-	-	2200
3500		2300	2100	2200	-

门封净通过宽度 = 门封宽度 - (2 × 侧部帘板宽度)

H 门封高度		DS/DT			DT	DDF
	H1 顶部帘板	900	1000	1200	1350	1000
3500	H2 净通过高度	2500	2400	2200	2050	2450
3750		2750	2650	2450	2300	-
4500*		3500	3400	3200	3050	-

门封净通过高度 = 门封高度 - 顶部帘板高度 - 100 (顶部倾斜)

*落地式

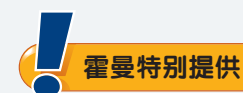
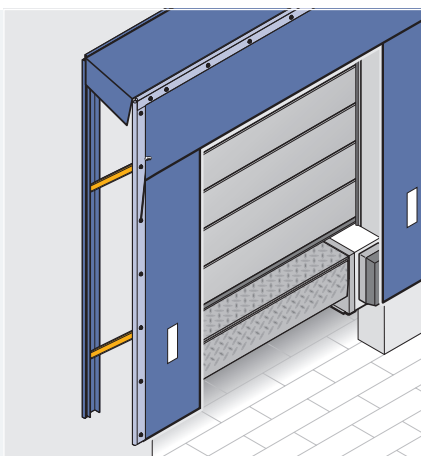
帘板式门封

柔韧灵活的框架结构

连杆式支臂结构

由于采用了特殊的框架型材，连杆式支臂在水平方向和垂直方向都可以进行灵活的调节。

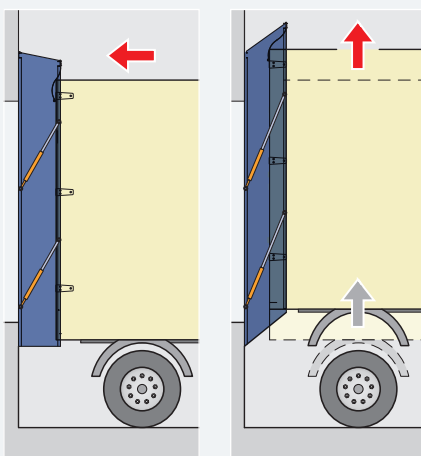
连杆式支臂结构



可伸缩的连杆式支臂结构

专利的伸缩连杆式支臂结构，以及柔韧的前部框架，大大减小了门封顶部边缘受损的风险。这种情况可能发生在抬高并更换周转车厢时，或使用车厢高度可调的大型货车时。

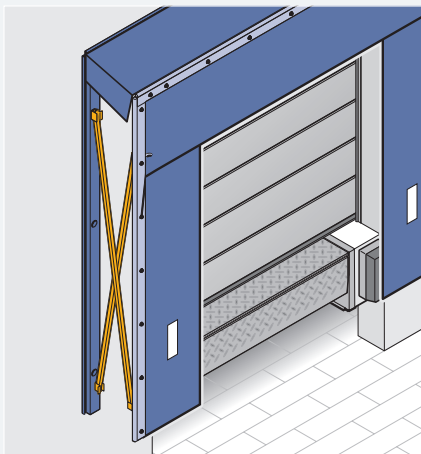
伸缩连杆式结构



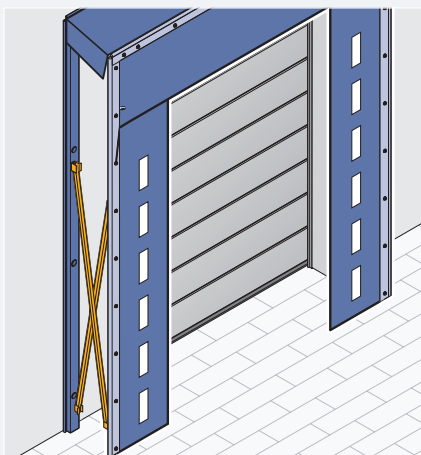
剪式支臂结构

剪式支臂的结构非常坚固，设计有平行排列的拉簧，装卸货完成后，帘板在拉簧的作用下重新张紧。还可以提供落地式和缩进式的款式。

剪式支臂结构



剪式支臂结构
可以选择落地式

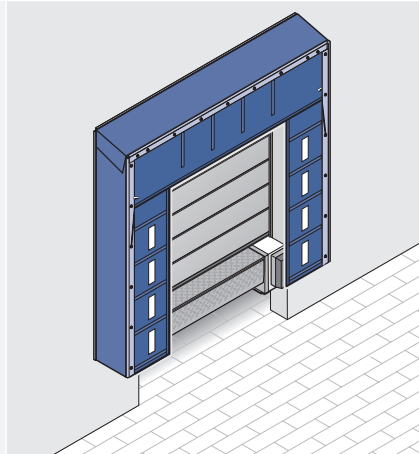


DT 门封

在装卸货非常频繁的场所,拥有更强帘板的 DT 型门封是更好的选择。帘板采用特制的聚酯纤维材料,双面涂覆 UPVC,经高频焊接而成,厚度 2 mm。在顶部和侧部帘板中还插有弹性钢条,使帘板表面保持足够的张力,确保与货车之间实现良好的密封。

DS 门封

在一般装卸场合,DS 型门封是一个理想的选择。顶部和侧部帘板采用 3mm 厚,双面带 UPVC 涂层的双层聚酯织物纤维制成。帘板中的聚酯纤维有助于门封表面保持必要的张力,确保与货车之间良好密封。如果货车高度变化很大,在顶部帘板两侧切口,或顶部帘板全切口是不错的选择,防止较高货车对顶部帘板造成过大的压力。



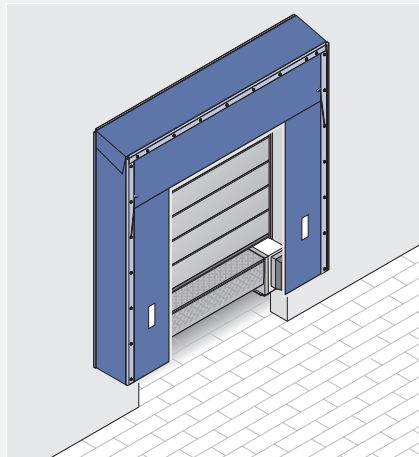
DTL 配连杆式支臂

DTS 配剪式支臂

标准宽度: 3350 / 3500 mm

标准高度: 3500 / 3750 mm,

可以选择落地式: 4500 mm 高



DSL 配连杆式支臂

DSL-H 配伸缩连杆式支臂

DSS 配剪式支臂

标准宽度: 3350 / 3500 mm

标准高度: 3500 / 3750 mm,

可以选择 4500 mm 高落地式或缩进式

颜色

顶部和侧部帘板	DT	DS
黑色, 近似 RAL 9011	●	●
灰色, 近似 RAL 7012	●	
蓝色, 近似 RAL 5010	●	
反光条		
白色	●	●
黄色	●	●
橘黄色	●	-
红色	●	-
侧部帘布		
黑色, 近似 RAL 9011	●	●
灰色, 近似 RAL 7012	●	-
蓝色, 近似 RAL 5010	●	-



帘板式门封

配件

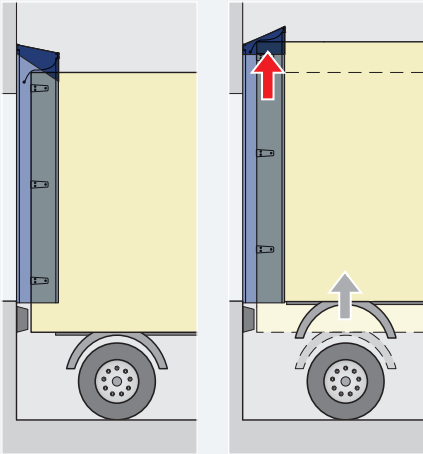
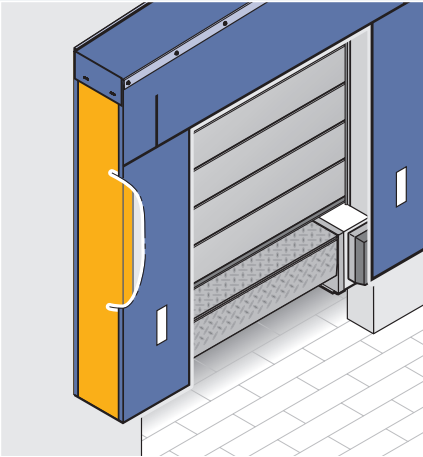
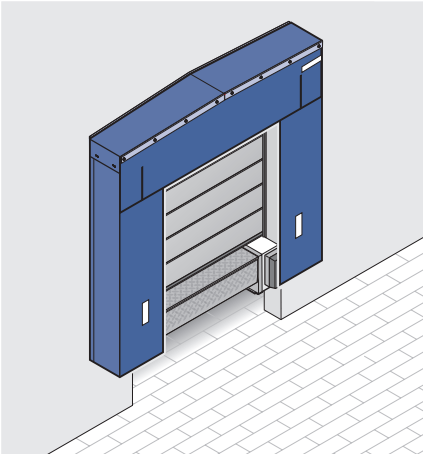
DDF 门封

帘板侧面采用泡沫填充的垫枕结构, 使 DDF 门封非常耐磨抗撕, 可以替代配有连杆式支臂或剪式支臂的帘板式门封。

当货车停靠不当时, 侧部垫枕仅受压变形, 或倒向侧面, 而不会被损坏。

顶部和侧部帘板采用 3 mm 厚, 双面带 UPVC 涂层的双层聚酯织物纤维制成。侧部帘板与侧部垫枕间采用魔术贴固定。局部受损时, 可以很方便、经济的进行替换。

当货车车厢因某些原因向上抬起时, 顶部结构亦可随之向上移动。



DDF
标准宽度: 3300/3400 mm
标准高度: 3500 mm

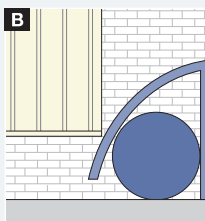
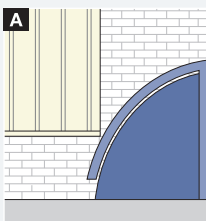
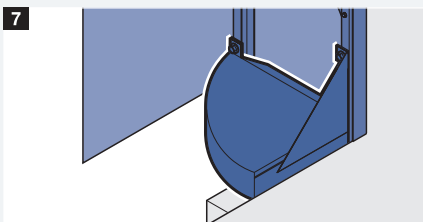
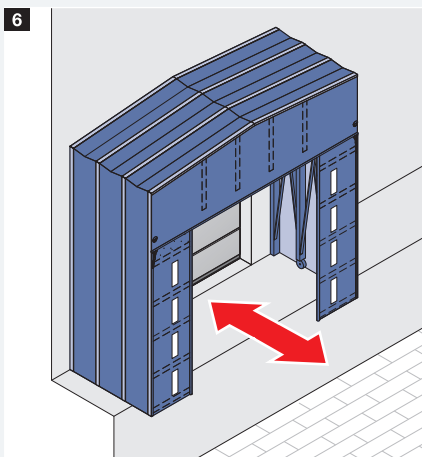
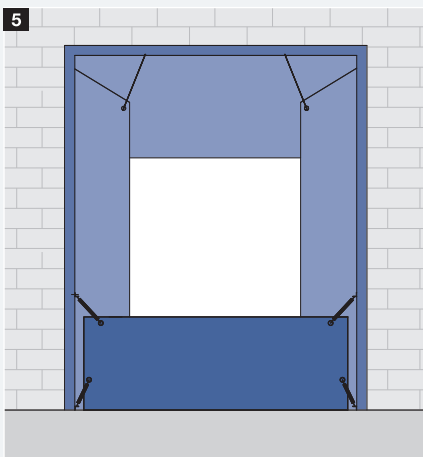
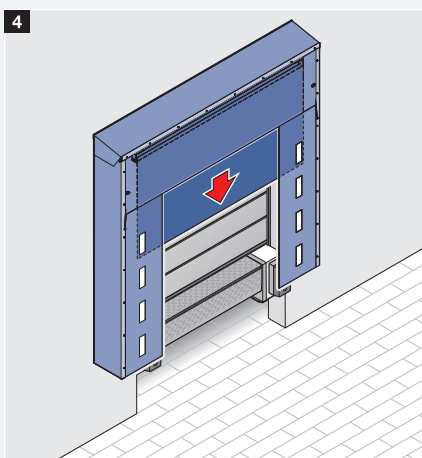
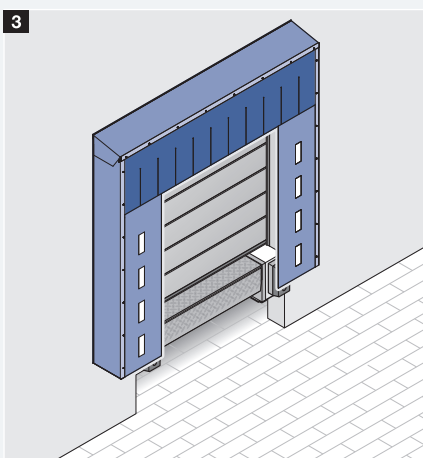
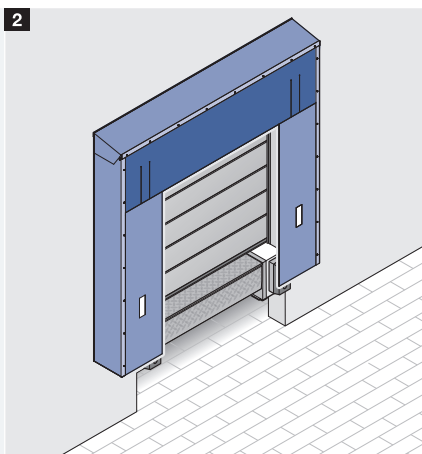
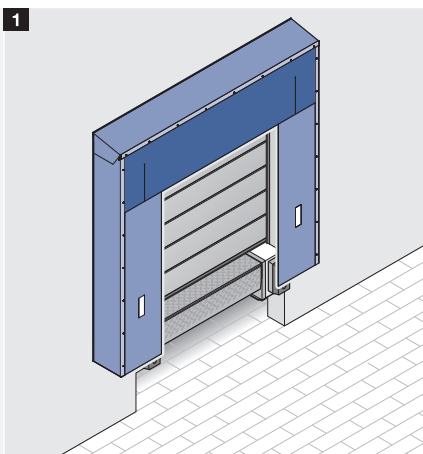
颜色

顶部和侧部帘板	DDF
黑色, 近似 RAL 9011	●
灰色, 近似 RAL 7012	-
蓝色, 近似 RAL 5010	-
反光条	
白色	●
黄色	-
橘黄色	-
红色	-
侧部帘布	
黑色, 近似 RAL 9011	
灰色, 近似 RAL 7012	
蓝色, 近似 RAL 5010	



帘板式门封

选配装置和款式



顶部帘板

1 顶部帘板两端单切口

DS 型门封的顶部帘板两端标配单切口，以减小装卸货时对顶部帘板的压力。

2 顶部帘板两端双切口

除了单切口外，顶部帘板还可以在左右两侧双切口，适用于 DS 型门封。

3 顶部帘板全切口

对于剪式支臂的门封，我们还可以提供在整个顶部帘板上全部切口、且保证 100% 重叠的选项。

4 卷帘

为了让小型货车的同样实现良好密封，可以在顶部加装附加卷帘，通过手动或电动的方式进行操作。

5 可拆卸底部帘板，用于落地式门封

为了保证车辆底部的密封效果，可以加装可拆卸式底部帘板。它挂在门封左右后框架上，可以直接与货车装卸面接触。

6 缩进式

帘板式门封还可以做成多组剪式支臂、可以像手风琴一样手动移动的款式。这种结构尤其适合改造现有装卸货口的情况。

7 密封角垫

门封的底部、帘板与墙体之间可以选配密封角垫来增强密封性。

A 霍曼密封角垫的形状刚好与装卸货时帘板的形状吻合，达到较佳密封效果。

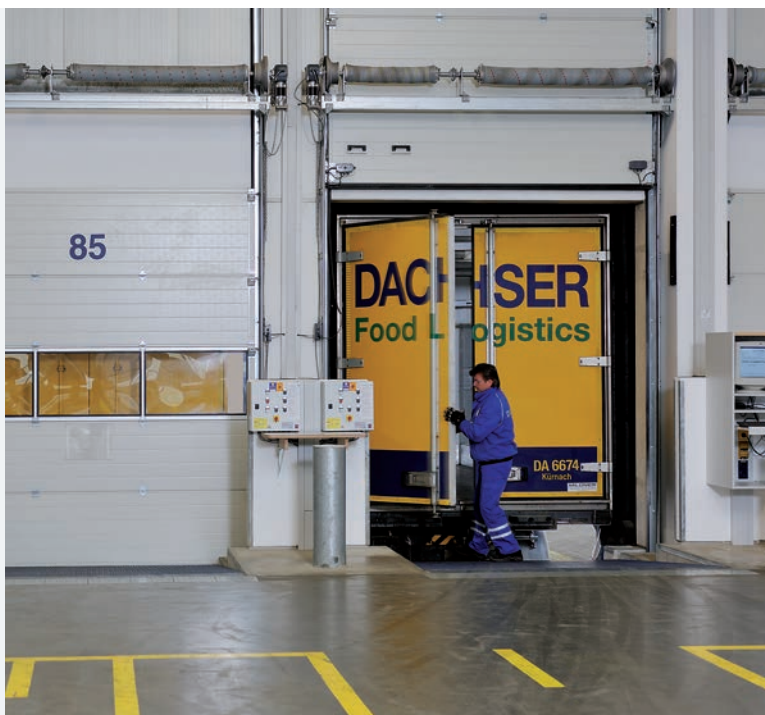
B 如果垫枕为圆形，则无法实现良好密封。

充气式门封

灵活的密封方式，对门洞区域没有特殊限制



充气式门封的调节范围很大，非常适合货车尺寸变化很大的场合。良好的密封性，有效的防止了冷空气进到温暖的室内，或热空气进到冷库内部，从而实现节能。充气式门封紧紧的包围住货车车厢，对车厢门的开启完全没有影响，非常适合诸如 DOBO 系统等特殊场合。完成装卸货后，关闭鼓风机，气囊会在配重和内置张紧拉绳的作用下迅速将气囊中的气体排出。



在 DOBO 系统中的应用

货车在车厢门关闭的状态下完成泊车，车厢门打开以前，门封即开始充气，膨胀的气囊将车厢三边紧紧包住并密封，然后再打开车厢门。



设计特点

1 框架结构

顶部和侧部的护板由双层保温钢板制成，厚度42mm，颜色可以选择 RAL 9002 灰白色，或 RAL 9006 白铝色，转角型材采用经阳极氧化处理的铝合金型材，外观过渡非常圆滑。

2 帘板与纤维

顶部和侧部帘板采用 3 mm 厚，双面带 UPVC 涂层的双层聚酯织物纤维制成，用来保护充气气囊。高频焊接而成的充气气囊，能够抵抗恶劣的气候，长期保持弹性。黑色（近似 RAL 9011）

3 鼓风机

马力强劲的鼓风机，在整个装卸货的过程中持续对气囊进行充气，以保证持续良好的密封。气囊下面的小排气口使气囊保持恒定压力。同时可以吹走附着在运输车辆上的水滴。

4 密封角垫

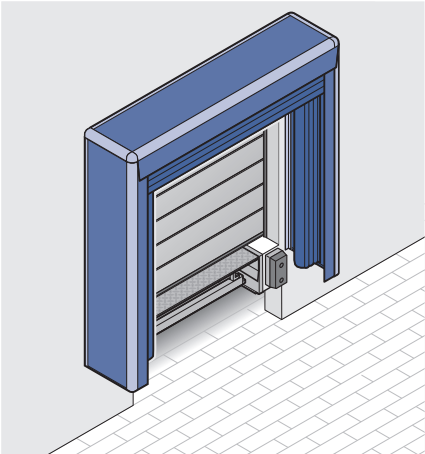
DAS-3 门封标配泡沫填充的密封角垫，也可以选配充气角垫（请参见第 45 页）。

充气式门封

款式众多

DAS-3 门封

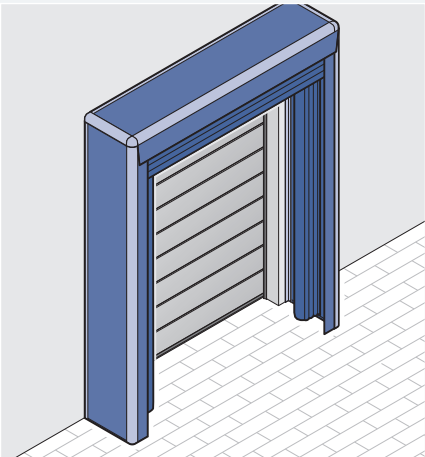
货车停靠到位后，鼓风机开始给气囊充气，仅需短短的几秒钟，就可以将装卸货口紧紧的密封起来。这种门封特别适合 DOBO 系统、冷库或装卸货时间较长的场合使用。如果需要，还可以将顶部充气气囊换成卷帘，详情请咨询。充气式门封标配泡沫密封角垫，也可以根据需要选配充气式角垫，用来密封侧部气囊与墙体之间的空隙。



DAS-3
三面充气气囊
可以选配嵌入式
标准尺寸：
3600 × 3550 × 750 mm (W × H × D)
充气前的净通过尺寸：
3100 × 3150 mm (W × H)
充气后的净通过尺寸：
2400 × 2550 mm (W × H)

DAS-G-3 门封 落地式

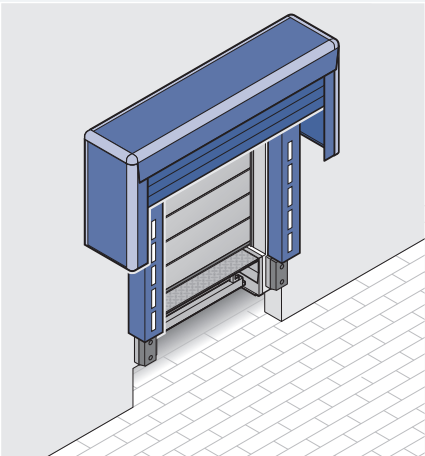
气囊未充气时收缩在门洞两边，完全不影响车辆进出厂房。根据需要还可以采用电动卷帘来代替顶部气囊，详情请咨询。



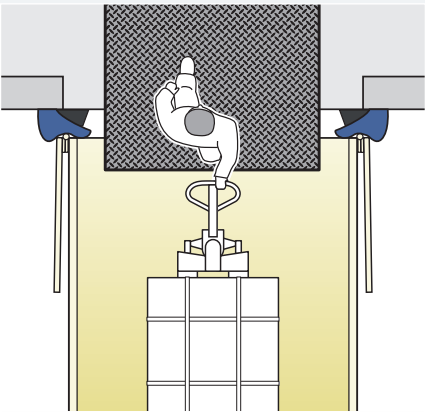
落地式 DAS-G-3
标准尺寸：
3600 × 4700 × 850 mm (W × H × D)
充气前的净通过尺寸：
3100 × 4300 mm (W × H)
充气后的净通过尺寸：
2400 × 3700 mm (W × H)

DAK-3 门封

DAK-3 是固定式侧部垫枕和充气式顶部气囊的有机结合，顶部气囊外面配有双层护板。这种门封非常适合装卸悬挂物品的场合。泡沫垫枕对侧部进行很好的密封。而顶部，充气气囊对车厢顶部没有任何遮挡，方便传送轨道对接，并传送货物。



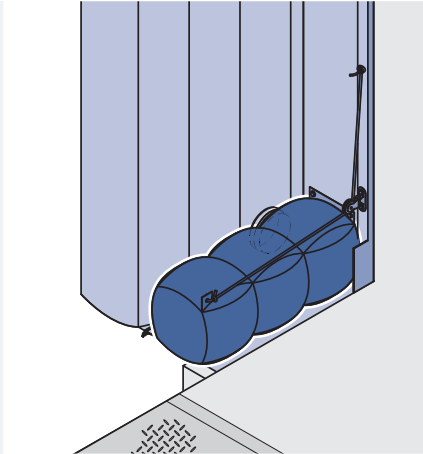
DAK-3
顶部充气气囊加侧部固定垫枕
标准尺寸：
3600 × 3500 × 350 / 850 mm
(W × H × D)
充气前的净通过尺寸：
2400 × 3100 mm (W × H)
充气后的净通过尺寸：
2400 × 2500 mm (W × H)



固定式侧部垫枕的优势
集装箱外侧与打开的大门之间的空隙也可以通过垫枕进行密封。

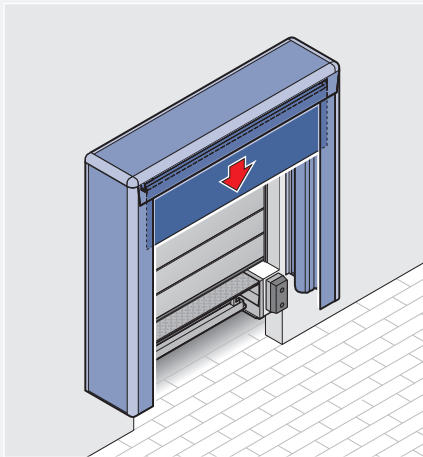
充气式门封

选配装置



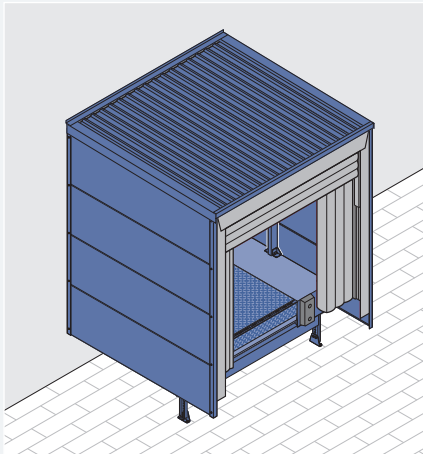
充气角垫

对于侧部气囊宽度为 600 mm 的门封, 我们还提供充气式的密封角垫, 以便更好的密封车厢边缘的间隙。由于非工作状态不充气, 因此泊车的过程中不会跟货车有任何接触, 不会因货车上下移动而撕裂。



卷帘

也可以采用电动卷帘来代替顶部气囊。当来往车辆高度变化很大时, 使用卷帘有更好的灵活性。除了 2 米长卷帘外, 还可以提供 3 米长的卷帘, 通过点动控制使其下降和上升。如果通过装卸平台的 460 S/T 控制系统进行脉冲控制, 还可以很方便的将其与侧部气囊的控制组合在一起。随着货车装货增多, 货车底盘下沉, 卷帘还可以通过一个特殊机构随之一起下降, 确保持续良好的密封。



内嵌式

充气式门封还可以做成内嵌式, 装在与之配套的装卸货间里, 使门封免受外部风雪的影响。

垫枕式门封

特殊场合的系统解决方案



如果来往货车的尺寸大致相同，而且没有设计顶部挡板，那么，垫枕式门封是较佳的选择，可以提供较好的密封。

垫枕式门封不但可以密封车厢后部与厂房之间的空隙，而且可以密封货车与打开的大门之间的空隙。当然，这也会相应减少侧部的装卸空间。垫枕式门封不适用带有顶部挡板的货车。

如果货场地面与厂房立面呈一定角度，霍曼还可以提供特殊款式的垫枕来实现与货车的较佳密封。

霍曼实用小贴士

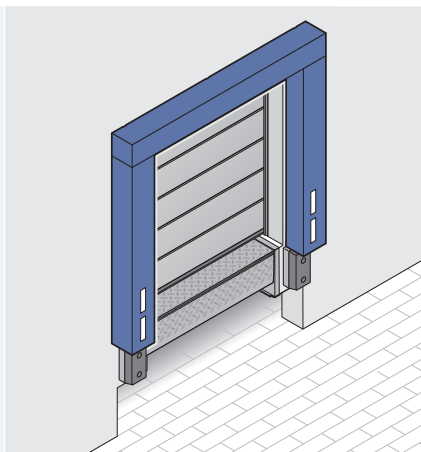
在泊车过程中, 垫枕被压缩的距离可能不会超过 50 mm。

因此, 非常重要的一点是, 防撞块的厚度要与垫枕的厚度呈合适的比例。

可以通过托架来轻松弥补二者之间的差距。

DFH 门封

装卸货时, 车厢门要先打开, 然后向后倒车, 直至压紧泡沫垫枕。



DFH

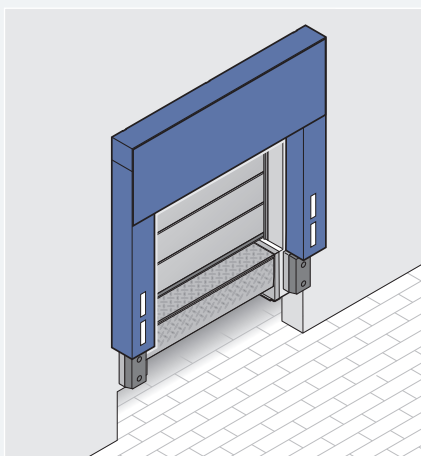
带有固定尺寸侧部垫枕与顶部垫枕的门封

标准尺寸:

2800 × 2500 mm (W × H)

DFC 门封

这种门封除了侧部和顶部的固定垫枕之外, 顶部还配有固定帘板, 适用于顶部结构变化较大的小型货车, 或者厂房大门较高的场合。



DFC

带有固定尺寸侧部垫枕的门封。

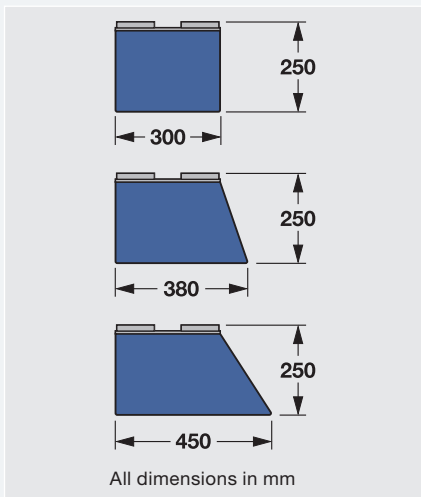
顶部垫枕配有附加帘板

标准尺寸:

2800 × 3000 mm (W × H)

垫枕

垫枕内部填充的是 PU 发泡材料, 加上坚固的底部框架和垫枕外罩, 使垫枕成为一个坚固耐用的整体。在垫枕与车厢接触面的整个宽度方向上, 都配有高频焊接的聚酯加强条, 减少垫枕表面的磨损, 使其更加耐用。



垫枕形状

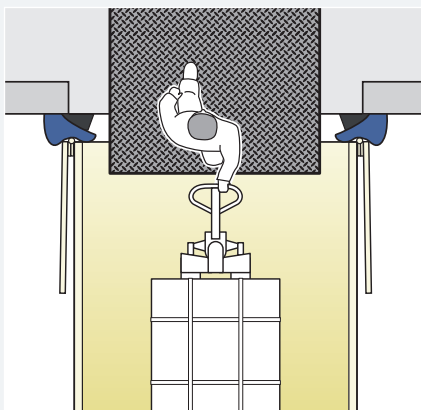
直角

斜角 (w)

(侧部垫枕)

颜色

顶部和侧部帘板	DFH	DFC
黑色, 近似 RAL 9011	●	●
反光条		
白色	●	●
黄色	●	●
橘黄色	●	●
红色	●	●



采用垫枕式门封, 车厢与打开的门之间的缝隙也可以很好的密封。



霍曼能够提供各种类型、不同款式的门类产品，产品系列齐全，解决方案完整，有能力为您提供理想的产品，满足您的个性化的需求。

采用欧洲技术、源自一家之手的门和驱动系统，确保我们的产品实现理想功能和更好的安全性。

工业分节提升门

分节提升门可以提供多种轨道形式, 能够适用于不同建筑类型, 是一种节约空间的系统解决方案。无论是新建的厂房, 还是旧项目改造, 它都能够给您提供可靠的支持。霍曼为您不同的使用场合提供个性化的解决方案, 例如双层保温、且配有保温框的大门, 保温系数可达 $0.5 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ 。



卷帘门和卷帘格栅

卷帘门的结构非常简单, 配件也很少, 因此非常经济实用。针对您的不同需求, 有多种门帘形式和选配装置可选。例如, 配有创新拉簧系统的手动卷帘门, 适合用在使用频率不高的装卸货区域。而对于使用频率很高的物流场所, 保温性良好的钢质卷帘门 Decotherm 则是更好的选择。



快速门

霍曼快速门既可以作为内门使用, 也可以作为外门使用。用来提高通行效率, 改善室内空气质量, 并且节约能源。带有防撞保护的软底边技术使霍曼快速门具有良好的安全性和经济性。



防撞块



橡胶防撞块既坚固又柔韧，可以吸收货车泊车过程中的动态冲击力，保护月台和厂房不受损坏。根据您的不同需求，有不同形式的防撞块可选。

叠片型防撞块

带有钢质固定板的叠片型橡胶防撞块是一款经济实用的防撞块，有效缓冲泊车冲击，保护月台边缘。



叠片型防撞块
经济实用

DB型防撞块

DB 型橡胶防撞块可以有效缓冲泊车冲击，有不同尺寸可以选择，结实耐用，使用寿命长。



DB 型防撞块
DB 型橡胶防撞块
结实耐用

钢质防撞块

钢质防撞块由强韧减震的内芯以及坚固耐用的钢质护板组成，装在月台边缘，缓冲动态冲力，满足更高要求。



钢质防撞块
满足更高要求

滑动式防撞块 VBV 4

高度可调的滑动式防撞块最高可向上调节并锁定于 250 mm 高处。这种防撞块是霍曼 DOBO 装卸货系统不可缺少的一部分。



滑动式防撞块
可随装卸货过程中车厢的上下浮动进行高度调节。

平台照明灯

平台照明灯用于装卸区域的照明，
为您创造出安全明亮的工作环境。



红/绿警示灯

钢质外壳，含安装支架
防护等级 IP 65



旋转警示灯

黄色，塑料外壳，防护等级 IP 54



按钮开关 DT 1

按钮开关 DT 1 一般装在月台上，起
泊车确认的作用。此时，要求司机泊
车到位后，先下车检查泊车情况，确
认无误后按下此按钮，然后才可以
操作平台。



手持式按钮开关 DTH-T

如果装卸平台控制箱的安装位置与装卸货间前端的
平台唇板距离较远，我们推荐您选配手持式按钮开关
DTH-T。有了它，您站在厂房内部就可以操作平台，让装
卸平台的伸缩式唇板准确的搭接在货车车厢上。这种
手持式的按钮开关尤其适合用在 DOBO 系统中。如果
打开的车厢门挡住了操作员的视线，使其看不到装卸平
台，操作员还可以根据情况灵活的移动位置，最远可以
离开控制箱 5.5 m。按钮开关背面带有磁铁，用完之后
将其很方便的吸附在金属表面即可。



配件

防撞柱、导向轨与车轮挡块



防撞柱

防撞柱是一个非常有用的配件, 可用于室内或室外。用在室外时, 可以减少车辆对门封、厂房外墙等撞击造成的损失, 用在室内时, 可以用来保护大门轨道, 防止被叉车撞坏。



导向轨

导向轨用来帮助货车司机准确泊车, 同时, 引导货车垂直对准装卸月台或门封, 防止对货车、月台、门封造成损坏, 确保车厢良好的密封。



车轮挡块

车轮挡块用来防止货车在装卸货过程中离开安全的泊车位置, 例如: 由于叉车进出车厢时频繁刹车而导致货车溜车。

带传感器的车轮挡块

为了确保您的车轮挡块正确使用, 我们推荐您使用带传感器的车轮挡块。它可以用在霍曼所有装卸平台上, 正确的楔入车轮前面, 传感器被挡住, 门对平台的互锁随即解除。

除了光学传感器以外, 霍曼 WSPG 车轮挡块还有一个附加的定位传感器, 防止诸如转动车轮挡块等误操作的发生。

集成了 RFID 技术的装卸货平台

货盘穿越装卸平台的同时，即完成对货物的扫描记录



需求日益增多的 RFID 技术

采用 RFID 无线传输技术的欧式货盘的市场份额正在稳步上升，以满足日益增长的自动化物流的需求。这种技术所需要的 RFID 扫码器和天线一般会被装在装卸货间附近的大门上，这种装法有很多弊端：比如占用装卸货口宝贵的空间，容易与货车发生碰撞而损坏，或出现不必要的屏蔽效应，以及接收范围过大等等问题。

缩短读取路径

如果把磁条贴在货盘上，那么天线也应该装在附近。解决办法是：直接把天线装在装卸平台的下方，RFID 无线信号穿过平台，当货盘经过平台台面时，扫码器可直接扫描读取磁条上的数据，

优势一览：

- 扫码器和磁条之间信号传递路径最短，传输更加可靠
- RFID 扫码器牢固的安装在装卸平台的下方，防止了因碰撞或机械冲击而损坏
- 扫码器的安装位置很隐蔽，不易沾染灰尘
- 扫码器与相应 IT 基站之间的信号采用专用电缆传输，稳定可靠。
- 只在装卸货平台上安装 RFID 扫码器，无需在叉车等工业车辆上安装，因此非常经济

对于您的个性需求，可以单独咨询。如果需要，还可以在测试平台上利用测试集装箱和货盘进行模拟测试。详细信息请咨询经验丰富的物流 IT 专家。



货盘经过平台台面时，扫码器自动读取磁条上的货物信息



RFID 扫码器和磁条之间通过最短的路径可靠的进行数据传输



包含货物信息的发货单，以及相关的条码被清晰的显示出来，所有装车的货物被记录在案（如图）。

霍曼产品范围

所有产品均出自霍曼一家之手

1 分节提升门

这种节约空间的分节提升门有多种轨道类型选择, 适用于不同的建筑结构。霍曼为您的建筑量身定制合适的大门。

2 卷帘门

卷帘门的结构简单, 安装方便, 既经济又坚固。霍曼卷帘门采用双层钢质帘板, 内部填充 PU 发泡材料。既可选择方便省力的电动门, 也可选择经济实惠的手动门。

3 快速门

霍曼快速门用于提高通行效率, 改善室内环境以及节约能源。既有室内用门, 也有室外用门。快速门的材质也多种多样, 有带透明视窗的软质门帘材质, 也有能螺旋卷曲的双层钢质保温门板。

4 装卸货设备

霍曼能够为您的物流区域提供整套的装卸货设备。

优势: 各部件之间合理的设计和良好匹配, 让您的厂房设计更简单, 土建施工更省力, 使用功能更强大。

5 防火滑轨门

霍曼可以为您提供单扇或双扇防火滑轨门, 用于消防通道或其他有防火要求的场合。

6 玻璃隔断

霍曼玻璃隔断可实现对有效空间的合理分配。通过选配电动或手动百叶窗能够实现更好的视觉舒适度, 及低碳绿色的生活和工作方式。

7 多用途门

霍曼钢质多用途门能够为不同的建筑项目提供更好的门类解决方案。门扇上不仅可以选配不同尺寸和形式的视窗和通风百叶, 也可以根据客户要求提供特殊的五金件和开孔预留。

8 防火门

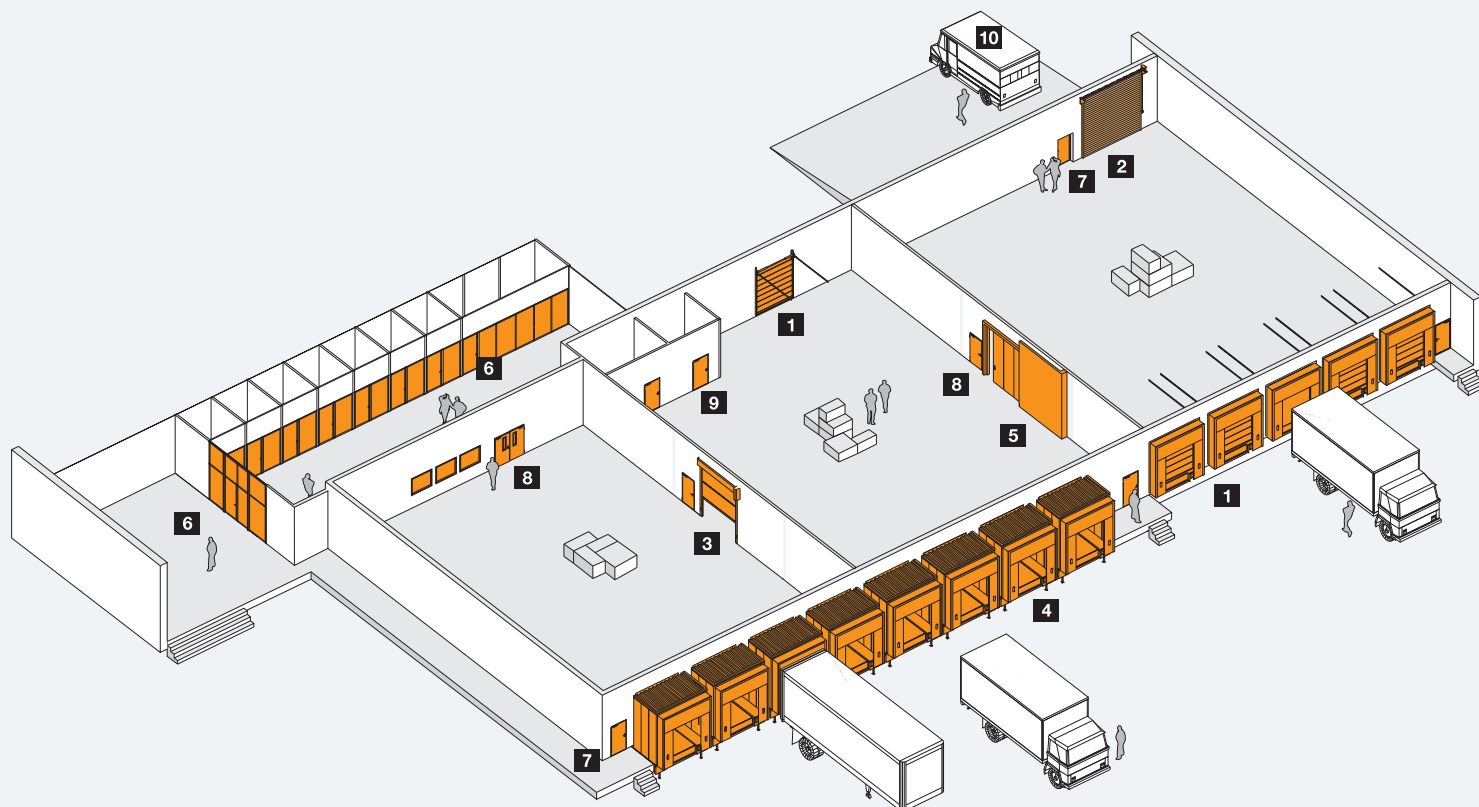
使用霍曼防火门, 您就可以享受数十年的质量和安全保障。霍曼所有防火门都通过了中国国家标准或英标检测, 无论从设计、生产还是售后服务, 都受控于 ISO9001 质量管理体系。选择霍曼防火门, 选择安全无忧的生活。

9 室内门

高品质的室内门拥有丰富多样的选择, 成为建筑中非常引人注目的元素。根据不同的使用场所和功能要求, 您可以在门上选配不同的配件, 如玻璃视窗、百叶、五金件等。

10 售后服务

只有完善的售后服务, 才能为您工厂顺利生产和安全的通行提供保障。霍曼为您提供定期检修和及时的维修服务。





霍曼：品质保障



霍曼阿姆斯豪森公司 (德国)



霍曼驱动技术公司 (德国)



霍曼布兰蒂斯公司 (德国)



霍曼布鲁克哈根公司 (德国)



霍曼蒂森公司 (德国)



霍曼艾克尔豪森公司 (德国)



霍曼弗莱森公司 (德国)



霍曼伊希特斯豪森公司 (德国)



霍曼维尔纳公司 (德国)



霍曼阿克玛公司 (荷兰)



霍曼雷克尼卡公司 (波兰)



霍曼北京公司 (中国)



霍曼天津公司 (中国)



霍曼伊利诺伊州蒙哥马利公司 (美国)



霍曼弗莱克森公司 (美国)



霍曼沙克蒂公司 (印度)

霍曼集团是国际门类制造业中一家可以提供门及门控产品的制造商。我们所有的工厂都采用先进的生产工艺和技术生产优良的产品。

霍曼的生产、销售和服务网络遍布欧洲、亚洲和美洲。作为您强有力的合作伙伴，霍曼为不同建筑提供多种门类产品的解决方案。

- 车库门
- 电控系统
- 平开门
- 玻璃隔断
- 工业门
- 装卸货设备



敬 请 关 注